**STM DI FRANCESCO MARCON & C. S.A.S.**

Via Mazzini, 66 - 21020 Ternate (VA) - Italy
Tel. +39 0332 943411 - Fax +39 0332 961585
Part. IVA e Cod. Fisc. 02631780125

www.stmimpianti.com
e-mail: comm.dept@stmimpianti.com

SPETT.LE
CIS SRL
VIA W. TOBAGI,16
51037 MONTALE

ALLA C.A. SIG. CAPOCCI

Ternate , li 23/08/2007

RELAZIONE TECNICA SUL SISTEMA DI DOSAGGIO DEI CARBONI ATTIVI

In relazione alla visita presso il vostro impianto, in data 10-08-2007, sito in Montale, Via Walter Tobagi 16, su commessa numero 2000-59, nella verifica dell'intero sistema si è appurato un leggero sottodosaggio dei carboni attivi causato dall'abrasione delle valvole a stella della linea 1 e della linea 2 del sistema pneumatico di iniezione dei carboni attivi. Le valvole a stella hanno il compito nell'impianto di intercettare e di escludere la sottopressione e la sovrappressione che si crea nella linea di mandata dei carboni attivi.

Questa abrasione, data dalla normale usura nel tempo e causata dall'azione corrosiva dei carboni attivi, ha dato origine al problema di un loro sottodosaggio pari a circa il 20% rispetto al valore impostato sul pannello di controllo degli stessi.

Sotto mia indicazione, è stata eseguita la rettifica delle valvole a stella e con la successiva visita in data 22-08-2007, si è potuto constatare che il sistema ad oggi funziona correttamente e il dosaggio impostato sul quadro elettrico corrisponde al dosaggio richiesto da ciascuna linea.

**STM DI FRANCESCO MARCON & C. S.A.S.**

Via Mazzini, 66 - 21020 Temate (VA) - Italy
Tel. +39 0332 943411 - Fax +39 0332 961585
Part. IVA e Cod. Fisc. 02631780125

www.stmimpianti.com

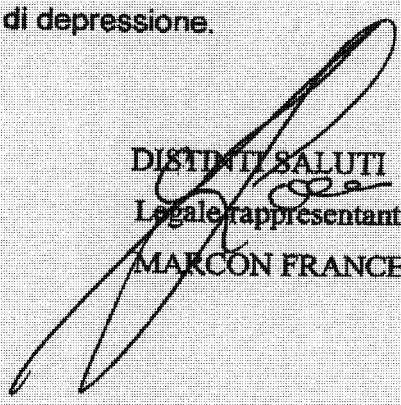
e-mail: comm.dept@stmimpianti.com

Sono state effettuate inoltre le seguenti prove :

- Controllo di portata in uscita dalla coclea di dosaggio di ogni linea, prelevando il materiale per 10 minuti e riportando il peso corrispondente all'ora nel quadro elettrico del pannello di controllo: al variare del dosaggio del pannello di controllo corrispondevano nella realtà, i valori impostati sullo stesso.
- Si è ulteriormente verificato l'immissione del carbone attivo, scollegando la tubazione all'ingresso della torre di reazione della linea 1 e della linea 2 verificando quindi che il dosaggio avvenisse in prossimità dell'immissione.

Inoltre, sono state verificati con un deprimometro la depressione e la sovrappressione delle portate di aria delle due pompe soffianti: questa operazione si è resa necessaria perchè la tubazione di mandata dei carboni attivi della torre di reazione della linea 1 è notevolmente più corta della tubazione di mandata dei carboni attivi della torre di reazione della linea 2; sono state equiparate le due spinte delle pompe soffianti in corrispondenza delle perdite di carico della stessa tubazione.

Sulla linea 2 è stato inoltre inserito un tubo venturi, all'uscita del dosaggio, in modo tale che in futuro, anche per una causa naturale di abrasione della valvola a stella, non si creino degli scompensi di sovrappressione o di depressione.


DISTINTI SALUTI
Legale rappresentante
MARCON FRANCESCO