

REPORT MENSILE IMPIANTO TERMOVALORIZZATORE DI MONTALE (PT)

Agosto 2012

INDICE

1 Premessa	3
2 Monitoraggio in continuo delle emissioni.....	4
3 Carboni attivi.....	4
4 Analisi fiale campionatore microinquinanti organici	4
5 Manutenzioni ordinarie e straordinarie sull'impianto.....	5
6 Allegati.....	5

1 Premessa

Considerato il parere espresso dalla Provincia di Pistoia con ordinanze:

ordinanza n.2069 del 30/10/2007(*);
ordinanza n.2289 del 25/11/2008(*);
ordinanza n.892 del 29/04/2009 (*);
ordinanza n.2173 del 20/10/2009 ;
ordinanza n.2447 del 06/08/2010(*);
ordinanza n.3195 del 23/11/2010(*);
ordinanza n.1332 del 07/09/2011(*);
ordinanza n.1651 del 03/11/2011(*);
ordinanza n.198 del 13/02/2012 (*);

nella presente relazione sono riportati tutti gli elementi necessari per una valutazione globale dell'andamento dell'impianto sia sotto il profilo emissivo, sia sotto il profilo impiantistico.

Nello specifico a riguardo delle emissioni in atmosfera vengono riportati:

- analisi del monitoraggio in continuo effettuato tramite il sistema SMCE relativamente alle medie giornaliere;
- risultati delle analisi effettuate sui carboni attivi consegnati in data 06/08/2012;
- risultati delle analisi effettuate sulle fiale del campionatore in continuo (AMESA) per la misura dei microinquinanti organici (PCCDD, PCDF, e IPA) sulle emissioni in atmosfera. Per il mese di luglio sono state mandate ad analizzare;
fiala n°35 campionata sulla linea 1 dal 02/08/2012 al 16/08/2012,
fiala n°85 campionata sulla linea 3 dal 17/08/2012 al 30/08/2012,
per la determinazione dei microinquinanti organici (PCCDD, PCDF, e IPA), i risultati disponibili saranno inseriti nei report successivi.

Relativamente all'andamento dell'impianto sotto il profilo impiantistico vengono riportati:

- registrazioni controlli impianto carbone attivo;
- manutenzioni ordinarie e straordinarie effettuate durante i "Fermo impianto".

2 Monitoraggio in continuo delle emissioni

In allegato A si riporta, per ciascuna linea in esercizio, una tabella riassuntiva riportante i risultati del monitoraggio in continuo delle emissioni effettuato tramite il sistema SMCE relativamente alle medie giornaliere.

Nessun parametro ha superato i valori limite previsti.

3 Carboni attivi

A partire dal giorno 11 marzo 2011 in ottemperanza a quanto richiesto dal Servizio Tutela Ambientale della Provincia di PT (nota prot. n° 34154 del 10/3/2011) è stata riattivata la "Procedura di controllo dei carboni attivi" di cui all'Ordinanza n° 2069 del 30/10/2007, paragrafo 5.2 dell'Allegato 2, non più applicata, come previsto dall'ordinanza stessa, a seguito dell'installazione dei misuratori di portata.

Questa prevede il controllo orario da parte di un operatore dell'effettivo passaggio di carbone attivo.

La predetta procedura è stata inoltre integrata prevedendo mensilmente e in occasione dell'avviamento di una linea, l'effettuazione di controllo, mediante pesatura, della quantità di carbone effettivamente immessa dalla coclea di dosaggio con l'inverter del motore di rotazione della coclea dosatrice impostato a frequenza costante.

In allegato B vengono riportate copie dei moduli di registrazione dei controlli effettuati.

Nell'allegato C si riporta il rapporto di prova, rilasciato dal laboratorio Ecol Studio s.r.l., relativo alle analisi effettuate sul carbone attivo fornito dalla ditta Norit Italia il 06/08/2012.

4 Analisi fiale campionatore microinquinanti organici

In allegato D si riportano i risultati delle analisi effettuate sulle fiale del campionatore AMESA per la misura dei microinquinanti organici (PCDD, PCDF e IPA) sulle emissioni in atmosfera come prescritto al punto 4 del paragrafo "Altre prescrizioni – emissioni in atmosfera" dell'Allegato tecnico/Prescrizioni dell'Ordinanza dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia n. 2447 del 06/08/2010 e successive modifiche di cui all'ordinanza n. 3195.

Vengono allegate le analisi delle fiale campionate come segue:

- Linea 3 dal 02.07.2012 ore 09,59 al 16.07.2012 ore 14,46, fiala 82
- Linea 1 dal 18.07.2012 ore 15,00 al 02.08.2012 ore 16,14, fiala 34
- Linea 1 dal 02.08.2012 ore 17,16 al 16.08.2012 ore 09,05, fiala 35

5 Manutenzioni ordinarie e straordinarie sull'impianto

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva riportante le date in cui l'impianto è stato fermato, le ore di fermo impianto, il motivo e la tipologia dell'intervento e/o delle manutenzioni effettuate.

IMPIANTO	MOTIVO E TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO E/O DELLA MANUTENZIONE	DATA ED ORA DELLA INTERRUZIONE	DATA ED ORA DEL RIPRISTINO	DURATA DELLA FERMATA IN ORE
Linea 3	Manutenzione programmata generale	29/7/2012 ore 02.30	05/08/2012 ore 15.00	180.5
Linea 1	Manutenzione programmata generale	29/7/2012 ore 08.00	05/08/2012 ore 06.30	142.5
Linea 1	Manutenzione sistema di alimentazione	15/08/2012 ore 10.30	16/08/2012 ore 05.30	19
Linea 1	Manutenzione programmata	28/08/2012 ore 08.00	-----	-----

N.B. L'orario dell'interruzione e ripristino sono riferite all'ora solare.

6 Allegati

- A Riepilogo mensile medie 24h monitoraggio in continuo emissioni in atmosfera linee 1, 2, 3
- B.1 Moduli registrazione controlli giornalieri immissione Carbone Attivo
- B.2 Moduli registrazione controlli portata Carbone Attivo
- C Rapporti di prova delle analisi sui carboni attivi
- D Risultati analisi fiale campionatore AMESA
- E Risultati analisi campionamenti emissioni in atmosfera

Allegato A

Riepilogo mensile medie 24h monitoraggio in continuo emissioni in atmosfera linee 1, 2, 3

MONTEALE LINEA 1 (rispioglio di agosto 2012)

GIORNO	SEMIORE	MARCIA	HCl(mg/N m3)	Dispon,(%)	CO(mg/N m3)	Dispon,(%)	e/Na(m3)	Dispon,(%)	NOx(mg/N m3)	Dispon,(%)	HF(mg/N m3)	Dispon,(%)	SO2(mg/N m3)	Dispon,(%)	THC(mg/N m3)	Dispon,(%)	O2	Temp, (Secchi/%)	Temp, (Fumit/C)	Dispon,(%)	Portata (3/h)	Fumit/Num	Dispon,(%)	Pressione (mbar)	Dispon,(%)	H2O(%)	Temp Post (one/C)	Dispon,(%)	O2 Post (one/%)	Dispon,(%)
01/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	160	100%	22,619	100%	1004	100%	100%	998	100%	8,51	100%	
02/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	160	100%	21,379	100%	1004	100%	100%	996	100%	8,83	100%	
03/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	155	100%	18,932	100%	1004	100%	100%	949	100%	8,93	100%	
04/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	158	100%	19,699	100%	1005	100%	100%	947	100%	9,57	100%	
05/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	157	100%	19,487	100%	1004	100%	100%	978	100%	8,99	100%	
06/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	165	100%	20,725	100%	1004	100%	100%	948	100%	9,2	100%	
07/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	161	100%	19,535	100%	1004	100%	100%	954	100%	9,41	100%	
08/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	162	100%	19,566	100%	1004	100%	100%	983	100%	8,84	100%	
09/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	163	100%	19,469	100%	1003	100%	100%	956	100%	9,04	100%	
10/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	163	100%	18,814	100%	1003	100%	100%	961	100%	8,75	100%	
11/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	154	100%	18,71	100%	1003	100%	100%	942	100%	11,2	100%	
12/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	143	100%	17,606	100%	1003	100%	100%	942	100%	11,7	100%	
13/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	164	100%	20,987	100%	1004	100%	100%	985	100%	8,7	100%	
14/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	164	100%	20,608	100%	1005	100%	100%	955	100%	9,74	100%	
15/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	163	100%	19,439	100%	1005	100%	100%	968	100%	9,36	100%	
16/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	166	100%	19,252	100%	1005	100%	100%	957	100%	9,52	100%	
17/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	164	100%	19,684	100%	1005	100%	100%	974	100%	9,25	100%	
18/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	164	100%	20,207	100%	1005	100%	100%	974	100%	9,42	100%	
19/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	165	100%	19,878	100%	1004	100%	100%	977	100%	9,26	100%	
20/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	168	100%	20,111	100%	1004	100%	100%	961	100%	9,17	100%	
21/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	166	100%	19,64	100%	1004	100%	100%	946	100%	8,8	100%	
22/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,283	100%	1004	100%	100%	959	100%	9,02	100%	
23/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
24/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
25/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
26/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
27/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
28/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
29/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
30/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	
31/08/2012		0 N,P	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	0	100%	100%	10,32	169	100%	20,633	100%	1004	100%	100%	936	100%	9,13	100%	

Limite Mensile
 Media Mensile (99,5%)
 Valori validi M,24h > Limite
 Legenda:
 * = Media non valida
 ! = Media>Limite
 N,P = Media non pervenuta
 Valori validi = n° medie orarie/semiorarie valide nel mese
 N.C. = Media non calcolata
 {} = % valori validi considerati per il calcolo della media
 I% = indice di disponibilità in %
 M,24h valide = n° delle medie di 48 ore valide nel mese
 M,24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

GIORNO	SEMIORE										O2									
	DI	HCl[mg/N	CO[mg/Nm	POLV[mg/	NOx[mg/N	HF[mg/Nm	SO2[mg/N	THC[mg/N	O2[%]	Postcombu	Temp.	Postcombu	Temperatu	Portata[KN	Pressione[H2O[%]				
	MARCA	m3]	3]	Nm3]	m3]	3]	m3]	m3]	stone[%]	stone[°C]	ra[°C]	m3/h]	mbar]							
01/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
02/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
03/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
04/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
05/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
06/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
07/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
08/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
09/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
10/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
11/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
12/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
13/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
14/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
15/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
16/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
17/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
18/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
19/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
20/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
21/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
22/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
23/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
24/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
25/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
26/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
27/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
28/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
29/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
30/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				
31/08/2012	0 N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.				

Limite Mensile
 Media Mensile
 Valori validi
 M.24h > Limite

Legenda:
 * = Media non valida
 ii = Media>Limite
 N.P. = Media non pervenuta
 Valori validi = n° medie orarie/semiorarie valide nel mese

N.C. = Media non calcolata
 {} = % valori validi considerati per il calcolo della media
 Id% = indice di disponibilità in %
 M.48h valide = n° delle medie di 48 ore valide nel mese
 M.24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

Allegato B.1

**Moduli registrazione controlli giornalieri
immissione Carbone Attivo
M2317_1**

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

01/08/2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MAREO

Data

01-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

02-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

1-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

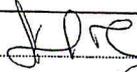
MANDI PARCO

Data

02.08.12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



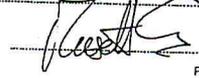
Visto Capopiantino



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

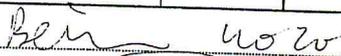
BETTINI MAREO

Data

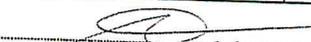
02-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capopiantino



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

03-07-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Cinzia

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

3-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

4-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,59	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,14	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

S. Valari

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Capoturno

BETTINI MAREO

Data

03-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

B. Bettini Mareo

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Capoturno

BENDINI

Data

04-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini

Visto Capopianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

04.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	16,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capopianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

5-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	1ª MARCIA DALLE ORE 15.00
3ª ora	16,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

S. Valari

Visto Capoturno

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

05-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoturno

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

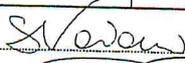
6-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,55	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

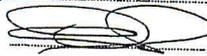
Firma Capoturno



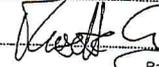
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI B.

Data

05.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

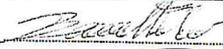
Bonacchi Federico

Data

6/8/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoinpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

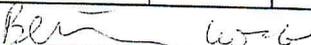
Bettini Marco

Data

06-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	1440	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1476	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	1536	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1540	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	1642	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1630	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1738	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1740	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	1842	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1830	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	1938	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1920	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	2042	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2030	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	2130	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2126	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoinpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARE

Data

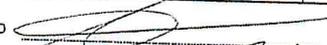
07-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	1430	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1425	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	1540	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1530	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	1623	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1630	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1718	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1720	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	1841	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1830	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	1919	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1922	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	2030	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2018	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	2120	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2130	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mare

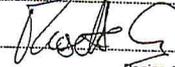
Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI

Data

07-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini

Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BALICCI S.

Data

8.8.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



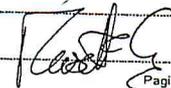
Visto Capopiantino



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUSICLI DAVIDE

Data

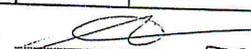
07/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



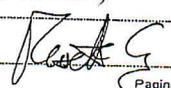
Visto Capopiantino



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARE

Data

08-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	2226	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2230	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	2330	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2323	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	2420	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2418	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	0122	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0118	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	0240	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0233	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	0336	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0340	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	0440	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0426	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	0536	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0532	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

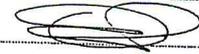
Firma Capoturno

Bettini Mare

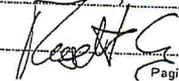
Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

08-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini

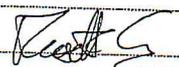
Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



Pagina 1 di 1

Capoturno

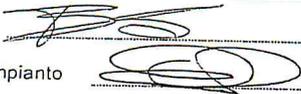
BADINI J.

Data

09.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto



Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

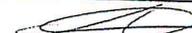
09-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



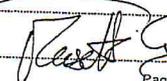
Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

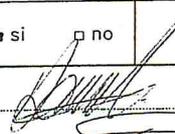
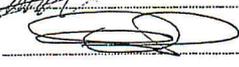
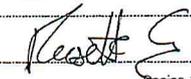
Visto Responsabile Impianto



Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUGIOLI DAVIDETurno 6 - 14 14 - 22 22 - 6Data 10/08/2012

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

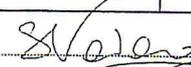
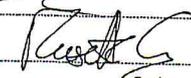
Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno VolantiTurno 6 - 14 14 - 22 22 - 6Data 9-8-12

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,01	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

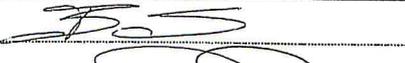
BADINI S.

Data

10-08-2010Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			22.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
2ª ora	23.38	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			23.34	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
3ª ora	0.32	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			0.38	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
4ª ora	1.37	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			1.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
5ª ora	2.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			2.34	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
6ª ora	3.32	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			3.37	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
7ª ora	4.38	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			4.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
8ª ora	5.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			5.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	

Firma Capoturno



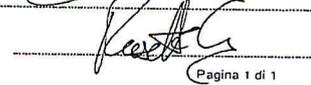
Visto Capopianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

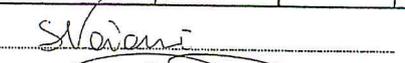
VALARI

Data

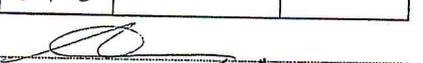
10-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,44	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			14,42	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,02	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			15,05	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,27	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			16,24	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,18	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			17,15	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,23	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			18,24	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,46	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			19,44	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,25	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			20,22	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,10	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			21,08	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



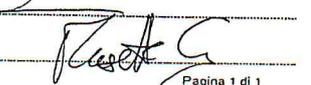
Visto Capopianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto

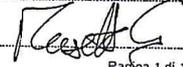


M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUGIOLI DANIELEData 11/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

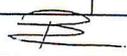
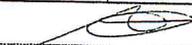
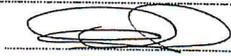
Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno PAGNOTTAData 11/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

12-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

11-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24.48	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

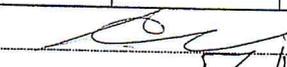
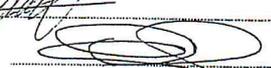
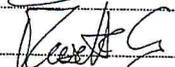
[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUGIOLI DANIELEData 12/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

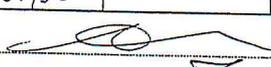
	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto 
M2317_1 Rev.3 del 01/05/12Visto Responsabile Impianto 

Pagina 1 di 1

Capoturno RicciarelliData 12/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto 
M2317_1 Rev.3 del 01/05/12Visto Responsabile Impianto 

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

13.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Pivagge

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

13.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

14-8-12

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,48	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

13/08/2012

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

14-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.33	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		22.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
2ª ora	23.27	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		23.20	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
3ª ora	00.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		00.28	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
4ª ora	01.34	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		01.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
5ª ora	02.25	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		02.27	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
6ª ora	03.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		03.34	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
7ª ora	04.40	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		04.44	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
8ª ora	05.22	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		05.25	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Pinella

Visto Capopiantino

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

14.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		14.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
2ª ora	15.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		15.33	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
3ª ora	16.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		16.37	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
4ª ora	17.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		17.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
5ª ora	18.32	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		18.39	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
6ª ora	19.32	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		19.35	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
7ª ora	20.36	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		20.31	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no			<input type="radio"/> si <input type="radio"/> no		21.34	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capopiantino

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

15-8-12

Turno 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,30	<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	FERRA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

15-08-2012

Turno 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	I = FERRA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	h		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	h		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	h		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINIData 16-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Bendini GiuseppeVisto Capoturno [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.2 del 23/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BADINI S.Data 15.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	LINEA IN PREISCALDO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	U		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	U		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	U		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	U		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no	U		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	INIZIATO CONDIZIONAMENTO MANICHE		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno [Signature]Visto Capoturno [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

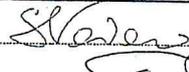
VALAYU

Data

16-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,04	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,11	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

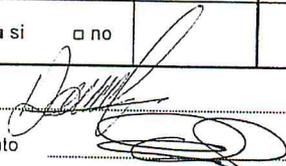
ARCAUGIOLI DAVIDELE

Data

16/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

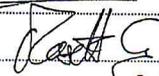


Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

17-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini

Visto Capopiantista

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

Brunetti

Data

17/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Brunetti

Visto Capopiantista

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

18.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

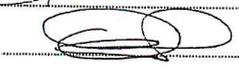
Firma Capoturno



Visto Capopiantista



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

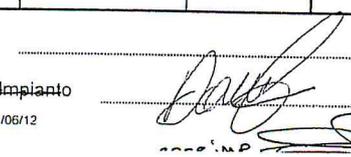
ARCAUGIOLI DANIELE

Data

17/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

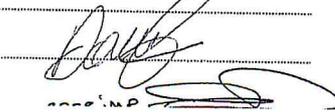
Firma Capoturno



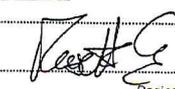
Visto Capopiantista



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINIData 18-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Bendini GiuseppeVisto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno Benedetti FRANCESCOData 18/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Benedetti FrancescoVisto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

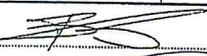
BADINI S.

Data

19.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	16.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			16.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			15.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			16.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			17.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			18.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			19.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			21.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

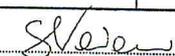
VALARI

Data

19-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			6.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			7.06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.57	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			8.49	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			9.17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			10.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			11.04	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			12.45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			13.16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto

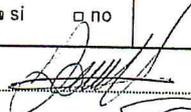
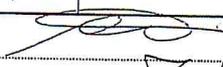


M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUCIOLI DAVIDEData 20/08/2019Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

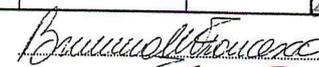
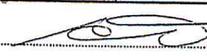
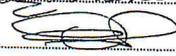
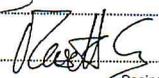
Firma Capoturno Visto Capopianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BrunelhofData 19/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,00	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capopianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

20.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

V. ALATI

Data

20-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.48	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.11	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.11	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

21/08/2012

Turno

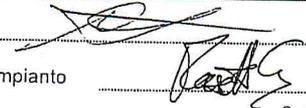
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

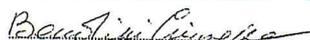
21-08-2012

Turno

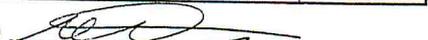
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



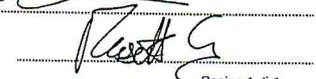
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto



Pagina 1 di 1

Capoturno

Bruno M. F.

Data

22/01/12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,25	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,40	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,35	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bruno M. F.

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

21-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

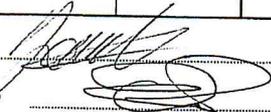
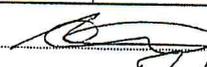
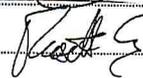
[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUGIOLI DAVIDEData 22/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

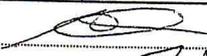
Firma Capoturno Visto Capopianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINIData 22-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capopianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

Brunello

Data

23/08/2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	16,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,32	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,35	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Brunello

Visto Capopiantista

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BASINI S.

Data

13.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capopiantista

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

24-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	6,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	7,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	8,54	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	9,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	10,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	11,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	12,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,02	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	13,02	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopiantista

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

23-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	22,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	00,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	01,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	02,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	03,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	04,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	05,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopiantista

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BALNEGGI FRANCESCO

Data

24/08/2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,35	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,22	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,35	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,20	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

24.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALATI

Data

25-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,49	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAKIOI DANIELE

Data

25/08/2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

26-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	FERRA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	FERRA
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	FERRA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	FERRA

Firma Capoturno

Bendini P. [Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

25-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

26-8-12

Turno

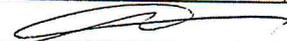
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,02	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



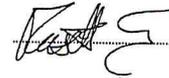
Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAINGOLI DANIELE

Data

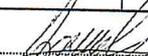
26/08/2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	RIAVVIO
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	RIAVVIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoturno



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

27-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

Bendini J.

Data

27.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

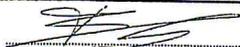
BADINI S.

Data

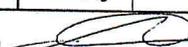
28.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

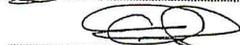
Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

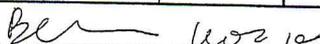
BETTINI MARE

Data

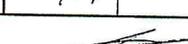
27-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	2240	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2230	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	2336	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2340	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	2430	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2425	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	0140	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0130	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	0220	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0230	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	0346	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0332	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	0436	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0426	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	0518	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0513	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

28-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

28-8-12

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

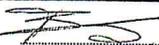
BADINI S.

Data

09.08.2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



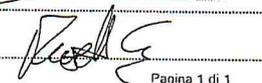
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

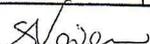
VALARI

Data

29-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,14	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,51	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



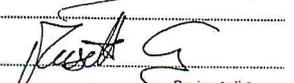
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

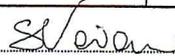
30-8-12

Turno

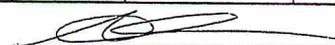
 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,54	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,58	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,11	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI

Data

29-08-2012

Turno

 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADIPI S.

Data

30.08.2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BEITINI MAREO

Data

30-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1430	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1540	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1623	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1732	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1846	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1926	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2021	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2112	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MAREO

Data

31-08-2012Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1426	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1533	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1642	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1726	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1836	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1842	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2021	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2130	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mareo

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALAYU

Data

31-8-12Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,48	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,60	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valayu

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BENDINI

Data

31-08-2012

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

Allegato B.2

Moduli registrazione controlli portata Carbone Attivo M2317_2

M2317_2

CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

- PRESENZA -



 Manutentore
DROVANDI

 Data
15.08.2012

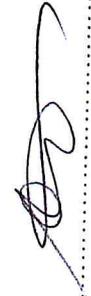
 Linea 1 2 3

		1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eeguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	hh:mm	9:00	16:00		
Frequenza rotazione coclea	Hz	32	32		
Durata prova	t minuti	10'	10		
Quantità carbone dosato	m grammi	1090	1075		
Portata carbone attivo	$Q = \frac{m \cdot 60}{t \cdot 1000}$ kg/h	6,540	6,450		

Firma Manutentore



Visto Capo Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_2

CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

Manutentore LO FARO.....Data 03.08.2012.....Linea 1 2 3

		1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eseguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	hh:mm	8:00	15:00		
Frequenza rotazione coclea	Hz	32	32		
Durata prova	t minuti	10'	10'		
Quantità carbone dosato	m grammi	1110	1080		
Portata carbone attivo	$Q = \frac{m \cdot 60}{t \cdot 1000}$ kg/h	6,660	6,480		

Firma Manutentore

Visto Capo Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_2

CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

- PAZIENZA LINEA -

Manutentore LO FAROData 03/08/2012Linea 1 2 3

		1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eseguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	hh:mm	8:30	16:00		
Frequenza rotazione coclea	Hz	55	55		
Durata prova	t minuti	10'	10'		
Quantità carbone dosato	m grammi	850	870		
Portata carbone attivo	$Q = \frac{m \cdot 60}{t \cdot 1000}$ kg/h	5,100	5,220		

Firma Manutentore

Visto Capo Impianto

Visto Responsabile Impianto

Allegato C

Rapporto di prova delle analisi sui carboni attivi

Rapporto di Prova n° 2124460-001 del 08/08/2012

Test Report n° 2124460-001 of 08/08/2012

MS 10 - Rev. 1 del 25/07/2011

Spettabile/To:
LADURNER S.R.L.
VIA INNSBRUCK, 33
39100 BOLZANO (BZ)
Italia

Informazioni sul Campione (Sample Information)

Carbone attivo fornito in data 06/08/2012 dalla Ditta Norit Italia

Data Prelievo Sampling Date	06/08/2012		
Luogo Prelievo Place of taking	c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT).	Prelevatore Sample Taking	A cura del cliente - By customer
Data Arrivo Campione Date Received	06/08/2012	Data Inizio Prova Start Test Date	06/08/2012
		Data Fine Prova End Date	06/08/2012

Risultati Analitici (Analytical Results)

Prova Test	Metodo Method	U.M. M.U.	Risultato Result	Llm.Max. Upp.L.
Indice di iodio	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 2.3		768	
Umidità	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 3.2	%	2,1	
Generi a 650°C	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 3.3	% s.s.	6,5	
Densità apparente	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 1.1	kg/m ³	381	

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.
The partial reproduction of the present Test Report is not allowed without written authorization of the laboratory.
The content of the present document refers exclusively to the submitted sample.



Allegato D

Risultati analisi fiale campionatore AMESA

RAPPORTO DI PROVA N° 2124607-002

Lucca, 04/09/2012

Spett.
LADURNER S.r.l.
Via Innsbruck, 33
39100 - Bolzano (BZ)

Tipo di analisi: Emissioni da sorgente fissa	Sigla emissione: LINEA 1
Prelievo eseguito da: a cura del cliente	Luogo del prelievo: c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT)
Tipo di campione: matrici da campionatore in continuo	Sigla campione: Fiala 35

CARATTERISTICHE EMISSIONE (fornite dal cliente)

Fase di processo: Termovalorizzazione CDR	Diametro sezione (m): 1,0	Area sezione (mq): 0,785
Ossigeno di riferimento (%): 11		

CARATTERISTICHE DEL CAMPIONAMENTO (fornite dal cliente)

Inizio del prelievo: 02/08/2012 ore 17.16	Fine del prelievo: 16/08/2012 ore 09.05
Durata effettiva del campionamento: 267:46 (hh:mm)	Data fine prova: 04/09/2012
Volume aspirato (Nmc): 151,2	Ossigeno valore medio (%): 10,6

ANALISI ESEGUITE

Descrizione	U.mis.	Risultato	$\pm U (p=95\%)^{***}$	Limiti*	Fattore di TE	Metodo di prova	
2.3.7.8 TCDD	ng/Nmc	0,00081	--	non previsto	1	UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2007	
1.2.3.7.8 PeCDD	ng/Nmc	0,00511	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00624	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,01419	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDD	ng/Nmc	0,01408	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDD	ng/Nmc	0,09468	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDD	ng/Nmc	0,19745	--	non previsto	0,001		
2.3.7.8 TCDF	ng/Nmc	0,00161	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00511	--	non previsto	0,05		
2.3.4.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,01616	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,0133	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,02314	--	non previsto	0,1		
2.3.4.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,04731	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDF	ng/Nmc	< 0,00003	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDF	ng/Nmc	0,0969	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.7.8.9 HpCDF	ng/Nmc	0,00685	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDF	ng/Nmc	0,0531	--	non previsto	0,001		
Somma P.C.D.D.+P.C.D.F.**	ngTE/Nmc	0,02493	$\pm 0,00698$	0,1	--		Calcolo
Somma I.P.A.**	$\mu\text{g}/\text{Nmc}$	< 0,07	--	10	--		DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 All 4

* Riferimento: D.Lgs. 133/05 ** I valori di concentrazione sono corretti con l'ossigeno di riferimento

Note: per quanto riguarda i valori di concentrazione dei congeneri che sono risultati inferiori al valore limite di quantificazione, facendo riferimento al rapporto ISTISAN 04/15, il contributo di ciascuno al calcolo del parametro PCDD+PCDF è stato considerato pari alla metà del limite di quantificazione stesso.

*** Considerato quanto riportato nella appendice B del metodo UNI EN 1948-3:2006, in particolare al punto B.3.1 (Esempl = 11.1%) e al punto B.4 (Etot = 36%), si associa alla sola fase analitica una incertezza pari al 28%. Tale incertezza è associata al risultato analitico ottenuto da ECOL STUDIO Srl

Coordinatore di Settore
Dott.ssa Chiara Galati

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del Laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova

ECOL STUDIO S.p.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE
Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 I.v.
www.ecolstudio.com

Sede Operativa - Amministrativa:
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel +39 0583 400.11 - Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com

RAPPORTO DI PROVA N° 2124373-001

Spett.
L.ADURNER S.r.l.
Via Innsbruck, 33
39100 - Bolzano (BZ)

Lucca, 14/08/2012

Tipo di analisi: Emissioni da sorgente fissa	Sigla emissione: LINEA 1
Prelievo eseguito da: a cura del cliente	Luogo del prelievo: c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT)
Tipo di campione: matrici da campionatore in continuo	Sigla campione: Fiala 34

CARATTERISTICHE EMISSIONE (fornite dal cliente)

Fase di processo: Termovalorizzazione C.D.R	Diametro sezione (m): 1,0	Area sezione (mq): 0,785
Ossigeno di riferimento (%): 11		

CARATTERISTICHE DEL CAMPIONAMENTO (fornite dal cliente)

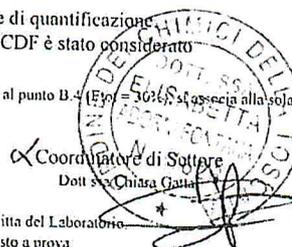
Inizio del prelievo: 18/07/2012 ore 15.00	Fine del prelievo: 02/08/2012 ore 16.14
Durata effettiva del campionamento: 252:24 (hh:mm)	Data fine prova: 14/08/2012
Volume aspirato (Nmc): 150,7	Ossigeno valore medio (%): 11

ANALISI ESEGUITE

Descrizione	U. mis.	Risultato	$\pm U (p=95\%)\text{***}$	Limiti*	Fattore di TE	Metodo di prova	
2.3.7.8 TCDD	ng/Nmc	0,00045	--	non previsto	1	UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2007	
1.2.3.7.8 PeCDD	ng/Nmc	0,00231	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00228	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00365	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDD	ng/Nmc	0,00208	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDD	ng/Nmc	0,03832	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDD	ng/Nmc	0,08372	--	non previsto	0,001		
2.3.7.8 TCDF	ng/Nmc	0,00064	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00191	--	non previsto	0,05		
2.3.4.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00377	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,0036	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00639	--	non previsto	0,1		
2.3.4.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,01281	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDF	ng/Nmc	< 0,00003	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDF	ng/Nmc	0,02583	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.7.8.9 HpCDF	ng/Nmc	0,00184	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDF	ng/Nmc	0,0169	--	non previsto	0,001		
Somma P.C.D.D.+P.C.D.F.**	ngTE/Nmc	0,00749	$\pm 0,0021$	0,1	--		Calcolo
Somma I.P.A.**	$\mu\text{g}/\text{Nmc}$	< 0,073	--	10	--		DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 All 4

* Riferimento: D.Lgs 133/05 ** I valori di concentrazione sono corretti con l'ossigeno di riferimento

Note: per quanto riguarda i valori di concentrazione dei congeneri che sono risultati inferiori al valore limite di quantificazione facendo riferimento al rapporto ISTISAN 04/15, il contributo di ciascuno al calcolo del parametro PCDD+PCDF è stato considerato pari alla metà del limite di quantificazione stesso.
*** Considerato quanto riportato nella appendice B del metodo UNI EN 1948-3:2006, in particolare al punto B.3.1 (E_{tot} = 11,1%) e al punto B.4 (E_{tot} = 10,6%). Si associa alla sola fase analitica una incertezza pari al 28%. Tale incertezza è associata al risultato analitico ottenuto da ECOL STUDIO Srl.



Coordinatore di Settore
Dott.ssa Chiara Gatti

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del Laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova

ECOL STUDIO S.p.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE - MEDICINA DEL LAVORO

Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 I.v.
www.ecolstudio.com

Sede Operativa - Amministrativa:
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel +39 0583 400.11 - Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com

RAPPORTO DI PROVA N° 2124166-001

Lucca, 14/08/2012

Spett.
LADURNER S.r.l.
Via Innsbruck, 33
39100 - Bolzano (BZ)

Tipo di analisi: Emissioni da sorgente fissa	Sigla emissione: LINEA 3
Prelievo eseguito da: a cura del cliente	Luogo del prelievo: c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT)
Tipo di campione: matrici da campionatore in continuo	Sigla campione: Fiala 82

CARATTERISTICHE EMISSIONE (fornite dal cliente)

Fase di processo: Termovalorizzazione RSU	Diametro sezione (m): 1,0	Area sezione (mq): 0,785
Ossigeno di riferimento (%): 11		

CARATTERISTICHE DEL CAMPIONAMENTO (fornite dal cliente)

Inizio del prelievo: 02/07/2012 ore 09.59	Fine del prelievo: 16/07/2012 ore 14.46
Durata effettiva del campionamento: 333:43 (hh:mm)	Data fine prova: 14/08/2012
Volume aspirato (Nmc): 170,7	Ossigeno valore medio (%): 10,7

ANALISI ESEGUITE

Descrizione	U.mis.	Risultato	$\pm U$ (p=95%)***	Limiti*	Fattore di TE	Metodo di prova	
2.3.7.8 TCDD	ng/Nmc	< 0,00001	--	non previsto	1	UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2007	
1.2.3.7.8 PeCDD	ng/Nmc	0,00071	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,0007	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00265	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDD	ng/Nmc	0,00128	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDD	ng/Nmc	0,01317	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDD	ng/Nmc	0,015	--	non previsto	0,001		
2.3.7.8 TCDF	ng/Nmc	0,00031	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,0006	--	non previsto	0,05		
2.3.4.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00107	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00146	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00343	--	non previsto	0,1		
2.3.4.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00251	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDF	ng/Nmc	< 0,00002	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDF	ng/Nmc	0,00681	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.7.8.9 HpCDF	ng/Nmc	0,00131	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDF	ng/Nmc	0,00207	--	non previsto	0,001		
Somma P.C.D.D.+P.C.D.F.**	ngTE/Nmc	0,00233	$\pm 0,00065$	0,1	--		Calcolo
Somma I.P.A.**	$\mu\text{g}/\text{Nmc}$	< 0,0626	--	10	--		DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 All 4

* Riferimento: D.Lgs. 133/05

** I valori di concentrazione sono corretti con l'ossigeno di riferimento

Note: per quanto riguarda i valori di concentrazione dei congeneri che sono risultati inferiori al valore limite di quantificazione, facendo riferimento al rapporto ISTISAN 04/15, il contributo di ciascuno al calcolo del parametro PCDD+PCDF è stato considerato pari alla metà del limite di quantificazione stesso.

*** Considerato quanto riportato nella appendice B del metodo UNI EN 1948-3:2006, in particolare al punto B.3.1 (Esempio = 11.1%) e al punto B.4 (Esempio = 30%), si associa alla fase analitica una incertezza pari al 28%. Tale incertezza è associata al risultato analitico ottenuto da ECOL STUDIO Srl.



Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del Laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova

ECOL STUDIO S.p.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE - MEDICINA DEL LAVORO

Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 i.v.
www.ecolstudio.com

Sede Operativa - Amministrativa:
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel +39 0583 400.11 - Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com