

REPORT MENSILE IMPIANTO TERMOVALORIZZATORE DI MONTALE (PT)

Novembre 2013

INDICE

1 Premessa	3
2 Monitoraggio in continuo delle emissioni.....	4
3 Carboni attivi	4
4 Analisi fiale campionatore microinquinanti organici.....	4
5 Campionamento discontinuo emissioni in atmosfera	4
6 Manutenzioni ordinarie e straordinarie sull'impianto	5
7 Allegati	5

1 Premessa

Considerato il parere espresso dalla Provincia di Pistoia con ordinanze:

ordinanza n.2069 del 30/10/2007(*);
ordinanza n.2289 del 25/11/2008(*);
ordinanza n.892 del 29/04/2009 (*);
ordinanza n.2173 del 20/10/2009 ;
ordinanza n.2447 del 06/08/2010(*);
ordinanza n.3195 del 23/11/2010(*);
ordinanza n.1332 del 07/09/2011(*);
ordinanza n.1651 del 03/11/2011(*);
ordinanza n.198 del 13/02/2012 (*);

nella presente relazione sono riportati tutti gli elementi necessari per una valutazione globale dell'andamento dell'impianto sia sotto il profilo emissivo, sia sotto il profilo impiantistico.

Nello specifico a riguardo delle emissioni in atmosfera vengono riportati:

- analisi del monitoraggio in continuo effettuato tramite il sistema SMCE relativamente alle medie giornaliere;
- risultati delle analisi effettuate sui carboni attivi forniti in data 15/11/2013;
- risultati analitici sui campionamenti alle emissioni in atmosfera (microinquinanti e macroinquinanti) eseguiti nelle giornate del 12 e 15/11/2013 sulle Linee 1 e 3.
- risultati delle analisi effettuate sulle fiale del campionatore in continuo (AMESA) per la misura dei microinquinanti organici (PCCDD, PCDF e IPA) sulle emissioni in atmosfera. Per il mese di Novembre sono state mandate ad analizzare:
 - ✓ fiala n° 14 campionata sulla linea 3 dal 04/11/2013 al 15/11/2013
 - ✓ fiala n° 64 campionata sulla linea 1 dal 15/11/2013 al 02/12/2013

per la determinazione dei microinquinanti organici (PCCDD, PCDF, e IPA), i risultati disponibili saranno inseriti nei report successivi.

Relativamente all'andamento dell'impianto sotto il profilo impiantistico vengono riportati:

- registrazioni controlli impianto carbone attivo;
- manutenzioni ordinarie e straordinarie effettuate durante i "Fermo impianto".

2 Monitoraggio in continuo delle emissioni

In allegato A si riporta, per ciascuna linea in esercizio, una tabella riassuntiva riportante i risultati del monitoraggio in continuo delle emissioni effettuato tramite il sistema SMCE relativamente alle medie giornaliere.

Nessun parametro ha superato i valori limite previsti.

3 Carboni attivi

A partire dal giorno 11 marzo 2011 in ottemperanza a quanto richiesto dal Servizio Tutela Ambientale della Provincia di PT (nota prot. n° 34154 del 10/3/2011) è stata riattivata la "Procedura di controllo dei carboni attivi" di cui all'Ordinanza n° 2069 del 30/10/2007, paragrafo 5.2 dell'Allegato 2, non più applicata, come previsto dall'ordinanza stessa, a seguito dell'installazione dei misuratori di portata.

Questa prevede il controllo orario da parte di un operatore dell'effettivo passaggio di carbone attivo.

La predetta procedura è stata inoltre integrata prevedendo mensilmente e in occasione dell'avviamento di una linea, l'effettuazione di controllo, mediante pesatura, della quantità di carbone effettivamente immessa dalla coclea di dosaggio con l'inverter del motore di rotazione della coclea dosatrice impostato a frequenza costante.

In allegato B vengono riportate copie dei moduli di registrazione dei controlli effettuati.

Nell'allegato C si riporta il rapporto di prova, rilasciato dal laboratorio Ecol Studio s.r.l., relativo alle analisi effettuate sul carbone attivo fornito dalla ditta Norit Italia il 15/11/2013.

4 Analisi fiale campionatore microinquinanti organici

In allegato D si riportano i risultati delle analisi effettuate sulle fiale del campionatore AMESA per la misura dei microinquinanti organici (PCDD, PCDF e IPA) sulle emissioni in atmosfera come prescritto al punto 4 del paragrafo "Altre prescrizioni – emissioni in atmosfera" dell'Allegato tecnico/Prescrizioni dell'Ordinanza dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia n. 2447 del 06/08/2010 e successive modifiche di cui all'ordinanza n. 3195.

Vengono allegate le analisi delle fiale campionate come segue:

- Linea 2 dal 01.10.2013 ore 15:49 al 15.10.2013 ore 14:03, fiala 53
- Linea 3 dal 15.10.2013 ore 14:49 al 04.11.2013 ore 16:43, fiala 13

5 Campionamento discontinuo emissioni in atmosfera

In allegato E si riportano i risultati delle analisi effettuate dal laboratorio Ecol Studio sui campionamenti alle emissioni in atmosfera (microinquinanti e macroinquinanti) eseguiti nelle giornate del 12 e 15/11/2013 sulle Linee 1 e 3.

6 Manutenzioni ordinarie e straordinarie sull'impianto

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva riportante le date in cui l'impianto è stato fermato, le ore di fermo impianto, il motivo e la tipologia dell'intervento e/o delle manutenzioni effettuate.

IMPIANTO	MOTIVO E TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO E/O DELLA MANUTENZIONE	DATA ED ORA DELLA INTERRUZIONE	DATA ED ORA DEL RIPRISTINO	DURATA DELLA FERMATA IN ORE
Linea 1	Controllo e verifica interna manto refrattario	21/09/13 – 00.30	09/11/13 – 23.30	1.199,0
Linea 1	Perdita dreno ECO3 caldaia	11/11/13 – 09.30	13/11/13 – 01.00	39,5
Linea 3	Ripristino rete aria compressa di servizio linea	13/11/13 – 17.30	13/11/13 – 20.00	2,5
Linea 1	Attesa rapporto di prova relativo alle analisi di Ecolstudio per NOx	16/11/13 – 12.30	16/11/13 – 14.30	2,0
Linea 1	Manutenzione bruciatore	22/11/13 – 11.00	22/11/13 – 12.00	1,0

N.B. L'orario dell'interruzione e ripristino sono riferite all'ora solare.

7 Allegati

- A Riepilogo mensile medie 24h monitoraggio in continuo emissioni in atmosfera linee 1, 2, 3
- B.1 Moduli registrazione controlli giornalieri immissione Carbone Attivo
- B.2 Moduli registrazione controlli portata Carbone Attivo
- C Rapporti di prova delle analisi sui carboni attivi
- D Risultati analisi fiale campionatore AMESA
- E Risultati analisi campionamenti emissioni in atmosfera

Allegato A

Riepilogo mensile medie 24h
monitoraggio in continuo
emissioni in atmosfera

Linee 1-2-3

MONTALE LINEA 1 (Riepilogo di novembre 2013)

GIORNO	SEMIORE DI MARCIA	HCl[mg/Nm3]	CO[mg/Nm3]	Polveri[mg/Nm3]	NOx[mg/Nm3]	HF[mg/Nm3]	SO2[mg/Nm3]	THC[mg/Nm3]	THC[mg/Nm3]	O2 Secco[%]	Temp. Fumi[°C]	Portata Fumi[KNm3/h]	Pressione[mBar]	H2O[%]	Temp Post Combustione[°C]	O2 Post Combustione[%]
01/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
02/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
03/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
04/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
05/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
06/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
07/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
08/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
09/11/2013	2	0,0(nf<12)	0,9(nf<12)	0,0(nf<12)	85,1(nf<12)	0,14(nf<12)	5,6(nf<12)	0,5(nf<12)	10,61(nf<12)	150(nf<12)	150(nf<12)	15,444(nf<12)	1002(nf<12)	14(nf<12)	872(nf<12)	7,80(nf<12)
10/11/2013	46	0	6,6	0	110,5	0,1	6,9	0,1	9,72	9,72	147	18,388	1000	14	945	6,85
11/11/2013	18	0	14,2	0	99,7	0,13	8	0,7	9,94	9,94	156	21,103	999	14	953	6,96
12/11/2013	0	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,	N,P,
13/11/2013	47	0,2	11,6	0,4	100,4	0,19	7,4	0,8	10,08	10,08	161	19,842	1003	15	928	6,77
14/11/2013	48	0,1	9	0	108,5	0,3	8	0,7	10,11	10,11	161	19,517	1002	15	941	6,77
15/11/2013	48	0,2	11,8	0	105,7	0,26	7,3	0,8	10,04	10,04	162	19,54	1002	15	949	6,8
16/11/2013	44	0	11,2	0	94,6	0,19	7	0,9	10,16	10,16	162	19,222	1003	15	937	6,77
17/11/2013	48	0	11,2	0	107,7	0,16	7,1	0,8	10,35	10,35	163	19,006	1003	15	928	6,97
18/11/2013	48	0,1	12,7	0	96,2	0,19	7,2	0,7	10,04	10,04	161	19,297	1002	14	958	6,78
19/11/2013	48	0,1	9,3	0	94,7	0,21	7,6	0,5	9,54	9,54	156	18,731	1000	15	988	6,27
20/11/2013	48	0,5	11,8	0	96,2	0,23	7,5	0,6	9,51	9,51	155	18,502	1000	15	976	6,28
21/11/2013	48	0,8	13,3	0	95,7	0,22	8	0,6	9,51	9,51	152	18,434	998	15	954	6,28
22/11/2013	46	0,3	13,4	0	108,7	0,24	7,6	0,7	9,7	9,7	156	18,935	998	14	968	6,58
23/11/2013	48	0,7	11,6	0	93,6	0,24	7,9	0,6	9,68	9,68	158	18,722	998	15	966	6,42
24/11/2013	48	0,7	10,9	0	95,2	0,19	7,5	0,7	9,84	9,84	163	19,379	1000	14	970	6,57
25/11/2013	48	0,6	11,2	0	91,6	0,19	7	0,6	9,79	9,79	156	18,771	1001	14	984	6,46
26/11/2013	48	0,2	8,8	0	78,9	0,17	6,1	0,6	10,09	10,09	156	18,619	1003	13	967	6,76
27/11/2013	48	0,3	8,8	0	97,6	0,1	6,2	0,5	9,86	9,86	157	18,195	1003	15	968	6,36
28/11/2013	48	0,6	9,9	0	88,3	0,15	6,2	0,5	9,64	9,64	157	18,637	1004	14	994	6,2
29/11/2013	48	0,5 *	13,2 *	0,0 *	91,2 *	0,36 *	5,8 *	0,6 *	9,90 *	9,90 *	154	17,955 *	1003	14 *	984	6,41
30/11/2013	48	0,5	9,5	0	84,4	0,23	6,2	0,5	9,35	9,35	156	18,267	1001	15	997	6,02
Limite Mensile																
Media Mensile		0,3 (98,9%)	10,9 (98,9%)	0,0 (98,9%)	96,9 (98,9%)	0,20 (98,9%)	7,1 (98,9%)	0,6 (98,9%)	9,84 (98,9%)	157 (100,0%)	157 (100,0%)	18,881 (98,9%)	1001 (100,0%)	15 (98,9%)	963 (100,0%)	6,55 (100,0%)
Valori validi		913	913	913	913	913	913	913	913	913	923	913	923	913	923	923
M,24h > Limite		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda:

* = Media non valida

!! = Media>Limite

N.P. = Media non pervenuta

Valori validi = n° medie orarie/semiorarie valide nel mese

N.C. = Media non calcolata

{ } = % valori validi considerati per il calcolo della media

Id% = indice di disponibilità in %

M,48h valide = n° delle medie di 48 ore valide nel mese

M,24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

MONTALE LINEA 2 (Riepilogo di novembre 2013)

GIORNO	SEMIORE DI MARCIA	HCl[mg/Nm3]	CO[mg/Nm3]	POLV[mg/Nm3]	NOx[mg/Nm3]	HF[mg/Nm3]	SO2[mg/Nm3]	THC[mg/Nm3]	O2[%]	O2 Postcombust [%]	Temp. Postc[°C]	Temperatura[°C]	Portata[m³/h]	Pressione[mba]	H2O[%]
01/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
02/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
03/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
04/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
05/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
06/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
07/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
08/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
09/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
10/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
11/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
12/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
13/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
14/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
15/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
16/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
17/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
18/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
19/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
20/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
21/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
22/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
23/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
24/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
25/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
26/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
27/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
28/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
29/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
30/11/2013	0	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P	N,P
Limite Mensile		--	N,P	--	N,P	--	N,P	--	N,P	--	N,P	--	N,P	--	--
Media Mensile		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valori validi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M,24h > Limite		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda:
 * = Media non valida
 ! = Media > Limite
 N.P. = Media non pervenuta
 Valori validi = n° medie orarie/semiorarie valide nel mese
 M.24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

N.C. = Media non calcolata
 {} = % valori validi considerati per il calcolo della media
 id% = Indice di disponibilità in %
 M.48h valide = n° delle medie di 48 ore valide nel mese
 M.24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

MONTALE LINEA 3 (Riepilogo di novembre 2013)

GIORNO	SEMIORE DI MARCIA	CO[mg/Nm3]	Polveri[mg/N m3]	NOx[mg/Nm3]	HF[mg/Nm3]	SO2[mg/Nm3]	THC[mg/Nm3]	O2 Secco[%]	Temp. Fumi[°C]	Portata Fumi[KNm3/h]	Pressione[mBa H2O[%]	O2 Post Combustione[%]	Temp. Post Combustione[°C]	HCl[mg/Nm3]		
01/11/2013	48	10,9	0	93,2	0	0	7,3	0,1	12,26	175	20,299	19	16,21	883	0,1	
02/11/2013	47	15,3	0	90,6	0	0	7,8	0,1	12,5	173	20,498	18	15,19	887	0,1	
03/11/2013	48	19,1	0	89,5	0	0	7,5	0,1	12,35	175	20,766	18	15,63	895	0,1	
04/11/2013	48	17,1	0	90,2	0	0	8,5	0	12,15	175	20,696	18	15,41	898	0,1	
05/11/2013	48	21,3 *	0,0 *	91,1 *	0,00 *	10,2 *	0,1 *	12,09 *		174	20,631 *	18	15,75	898	0,2 *	
06/11/2013	48	18,8	0,7	91,5	0	0	8,5	0,9	12,03	172	20,89	18	15,7	898	0,1	
07/11/2013	48	18,4	0	88,6	0	0	8,5	1,3	12,31	173	20,939	18	15,72	898	0,2	
08/11/2013	48	12,1	0	91,1	0	0	8,7	1,5	12,39	172	20,617	18	15	895	0,4	
09/11/2013	48	14,2	0	92,4	0	0	8,6	1,4	12,35	171	20,764	18	15,1	899	0,1	
10/11/2013	48	13,8	0	92,1	0	0	8,9	1,3	12,35	170	20,667	18	15,02	895	0,2	
11/11/2013	48	13,6	0	92,6	0	0	8,5	1,3	12,19	171	21,073	18	15,33	889	0,2	
12/11/2013	48	9,2	0	93	0	0	7,8	1,3	12,2	173	21,415	18	15,35	902	0,1	
13/11/2013	43	13,2	0	92,7	0,02	0	7,6	1,1	12,24	174	21,057	18	15,6	899	0,1	
14/11/2013	48	17,4	0	93	0	0	7,5	1,5	12	171	20,423	18	15,24	904	0,1	
15/11/2013	48	9,7	0	92,8	0	0	8,7	2,8	12,7	172	20,779	18	16,35	900	0,3	
16/11/2013	48	13,6	0	93,2	0	0	8,5	3	12,93	173	21,098	17	15,69	897	0,2	
17/11/2013	48	10,3	0	92,6	0	0	8,9	3	12,94	173	20,73	18	15,62	898	0,2	
18/11/2013	48	12,5	0	93	0	0	9,3	2,9	12,87	172	20,623	18	15,59	893	0,3	
19/11/2013	48	11,1	0	92,7	0	0	9,3	2,5	12,63	174	21,009	17	15,74	906	0,7	
20/11/2013	48	10,4	0	92,9	0	0	9,2	2,5	12,64	171	20,576	17	15,42	893	0,4	
21/11/2013	48	17,6	0	93,2	0	0	10,6	2,4	12,74	165	20,04	17	16,52	886	6,8	
22/11/2013	48	15,3	0	92,6	0	0	9,1	2,3	12,66	166	20,063	17	16,17	876	0,3	
23/11/2013	48	12,1	0	92,5	0	0	9,3	2,3	12,63	169	20,527	17	15,61	884	0,1	
24/11/2013	48	4,9	0	92,9	0	0	8,9	2,3	12,73	170	20,311	17	15,52	885	0,2	
25/11/2013	48	7,4	0	93,4	0	0	8,5	2,4	12,84	171	20,639	17	15,67	881	0,3	
26/11/2013	48	8,5	0	91,2	0	0	7,5	2,5	13,14	167	20,15	15	16,46	887	0,3	
27/11/2013	48	4,4	0	92,9	0	0	8,4	2,4	12,93	170	20,799	17	15,59	887	0,2	
28/11/2013	48	4,4	0	92,8	0	0	8,5	2,4	12,96	174	21,269	17	15,84	893	0,1	
29/11/2013	48	6,4 *	0,0 *	93,8 *	0,03 *	8,0 *	2,8 *	12,99 *		174	21,253 *	17	15,98	892	0,1 *	
30/11/2013	48	6,9	0	93,1	0	0	8,4	3,2	12,94	174	21,211	17	20,17	892	0,3	
Limite Mensile																
Media Mensile		12,1 (96,2%)	0,0 (96,2%)	92,3 (96,2%)	0,00 (96,2%)	8,5 (96,2%)	1,8 (95,5%)	12,57 (96,2%)	172 (100,0%)	20,724 (96,2%)	999 (100,0%)	15,81 (100,0%)	893 (100,0%)	0,4 (96,2%)		
Valori validi		1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1434	1434	1380	1434	1434	1380	0
M,24h > Limite		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda:

* = Media non valida

!! = Media>Limite

N.P. = Media non pervenuta

Valori validi = n° medie orarie/semiorarie valide nel mese

N.C. = Media non calcolata

{ } = % valori validi considerati per il calcolo della media

Id% = indice di disponibilità in %

M.48h valide = n° delle medie di 48 ore valide nel mese

M.24h > Limite = n° medie 24h > del LIMITE DI LEGGE

Allegato B.1

Moduli registrazione controlli giornalieri
immissione Carbone Attivo

M2317_1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

01-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

PAGNOTTA RAFFAELE

Data

01/11/2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,04	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno Brunetti

Data 01/11/2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Brunetti

Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]
M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto [Signature]

Visto Responsabile Impianto [Signature]
Pagina 1 di 1

Capoturno Bettini Marco

Data 02/11/2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Bettini Marco

Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]
M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto [Signature]

Visto Responsabile Impianto [Signature]
Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DAVIDE

Data

02-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

02-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

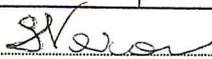
Data

3-11-13

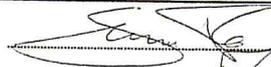
Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARCO

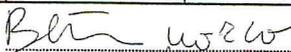
Data

03-11-2013

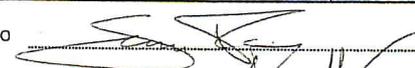
Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

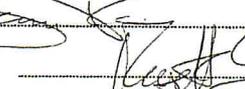


Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

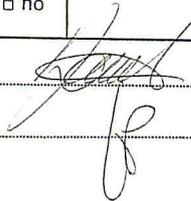
ARCAUGIOLI DAVIDE

Data

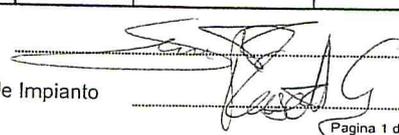
03-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

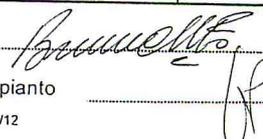
Brunetti Francesco

Data

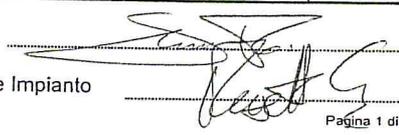
04/11/2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

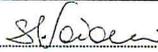
Data

4-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	REFIDATIARIO COTTURA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



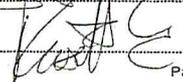
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTI MARCO

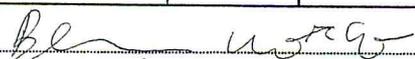
Data

04-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	REFIDATIARIO COTTURA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



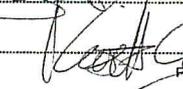
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S

Data

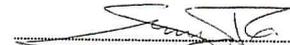
05.11.2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

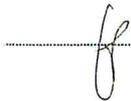
Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

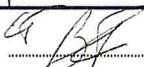
BEUNETTI F.

Data

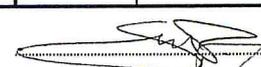
05/11/2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

5-11-13

Turno

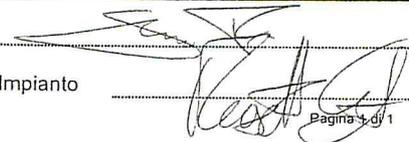
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTURA REFATTARIA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,04	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



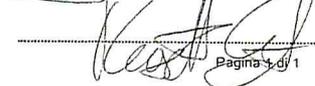
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

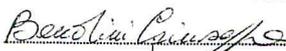
06-11-2013

Turno

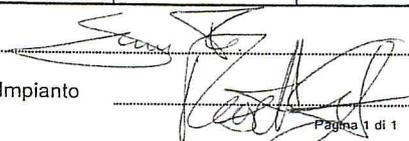
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTURA REFATTARIA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



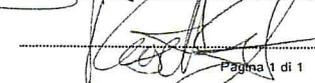
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

06.11.2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

Bronetti R.

Data

06/11/2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MAREO

Data

07-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mareo

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAINGIOLI DAUJELE

Data

07-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Arcaingoli Daujele

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

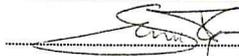
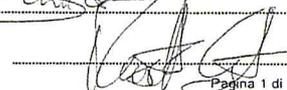
M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINI GIUSEPPEData 07-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

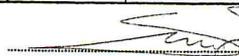
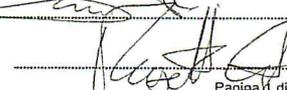
Firma Capoturno Bendini GiuseppeVisto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno VAIARIData 8-11-13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,55	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno SVAIARIVisto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MAREO

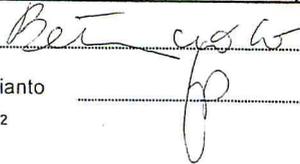
Data

08-11-2013

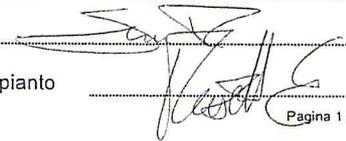
Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	RESTA COTTURA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

DADINI S.

Data

08-11-2013

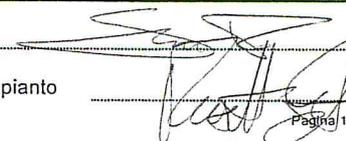
Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	RESTA COTTURA		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno BONETTI #.

Data 09/11/013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno [Signature]

Visto Capoimpianto [Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]

Visto Responsabile Impianto [Signature]

Capoturno VALARI

Data 9-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,02	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno [Signature]

Visto Capoimpianto [Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]

Visto Responsabile Impianto [Signature]

Capoturno

BETTINI MARCO

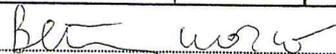
Data

09-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	COTTURA REFRATTARIO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

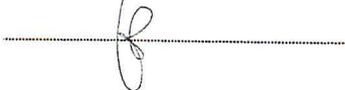
Firma Capoturno



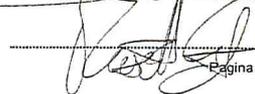
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BATTINI S.

Data

10-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	06.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	INIZIO IMMISSIONE REAGENTE		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	07.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	"		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	08.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	"		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	09.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	"		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	"		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	11.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	IN MARCIA A REGIME		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	13.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



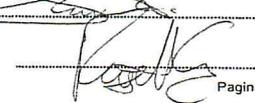
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

Brunelli Francesco

Data

10/11/13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	14,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		Linea 2	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	16,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	17,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	18,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	19,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	21,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

BF

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

V. A. V. M.

Data

10-11-13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	22,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			22,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	23,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			23,11	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	01,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	1,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			1,49	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	2,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			2,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	3,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			3,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	4,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			4,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	5,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			5,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

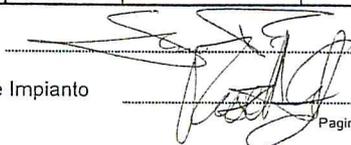
11-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	07,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	08,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	09,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	10,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

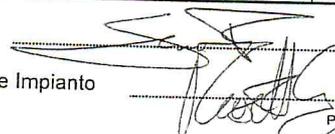
11-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

Brunelli Francesco

Data

11/11/13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

BF

Visto Capopiantino

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BETTINI MARCO

Data

12-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	APPESSO 6 PULVERIZZAZIONE		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Ben yorho

Visto Capopiantino

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOI DANIELE

Data

12-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	LINEA IN AVVIAMENTO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

-Pagina 1 di 1

Capoturno

BADIU S.

Data

12-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input checked="" type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	LINEA IN PREAVVIAMENTO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	LINEA IN PREAVVIAMENTO		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	LINEA A REGIME		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

-Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VALARI

Data

13-11-13

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.51	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.53	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.49	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BETTINI MARCO

Data

13-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	18.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.48	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUCCIOLI DANIELE

Data

13-11-2013

Turno

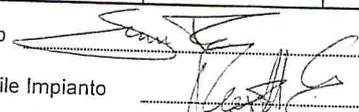
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

Brunelli Francesco

Data

14/11/13

Turno

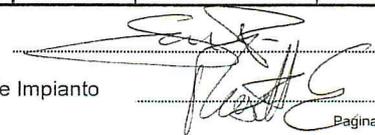
 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VALATI

Data

14-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BETTI MARCO

Data

14-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoinpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

15.11.2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

Brunelli Francesco

Data

15/11/2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VALAVU

Data

15-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	01,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

ARCAUGIOLI DANIELE

Data

16-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BADINI S.

Data

16-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	16.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

16-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BETTINI MAREO

Data

17-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.50	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mareo

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

ARCAINGIOLI DANIELE

Data

17-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capopiantino

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BADINI S.

Data

17-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VALARI

Data

18-11-13

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.58	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.56	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.03	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.04	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARCO

Data

18-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	14.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	15.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	16.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	17.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	18.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	19.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	20.21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	21.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Marco

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAUGIOLI DAVIDE

Data

18-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1 ^a ora	22,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2 ^a ora	23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3 ^a ora	00,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4 ^a ora	01,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5 ^a ora	02,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6 ^a ora	03,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7 ^a ora	04,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8 ^a ora	05,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Arcaugoli Davide

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

19-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capopiantista

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VAIARI

Data

19-11-13

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Vaiari

Visto Capopiantista

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BETTINI MARCO

Data

18-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BADIU S.

Data

20.11.2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

20-11-2013Turno 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

VALARI

Data

20-11-13Turno 6-14 14-22 22-6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,125	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Valari

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

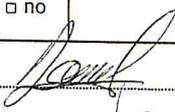
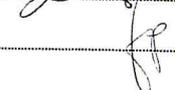
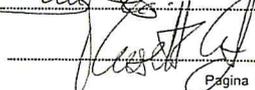
Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUCIOLI DAVIDETurno 6 - 14 14 - 22 22 - 6Data 21-11-2013

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

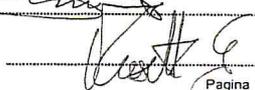
Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BADINI S.Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6Data 21-11-2013

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

21-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARE

Data

22-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	08,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mare

Visto Capoturno

Visto Ass.Resp. Impianto

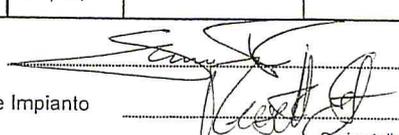
M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUCCIOLI DAVIDEData 22/11/2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoturno 

Visto Ass.Resp. Impianto

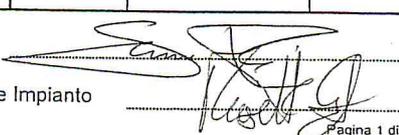
Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BADINI S.Data 22-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoturno 

Visto Ass.Resp. Impianto

Visto Responsabile Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALAMI

Data

23-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,47	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,10	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

S. Valami

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MANE

Data

23-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

B. Bettini

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

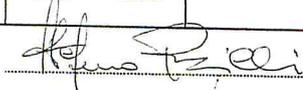
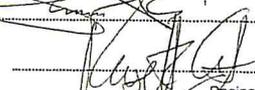
Visto Capoimpianto

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno RICEIARELLI STEFANOData 23-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

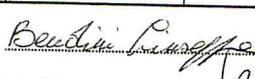
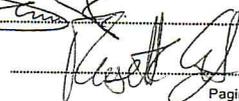
Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINI GIUSEPPEData 24-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

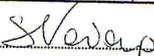
Data

24-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,49	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,16	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,52	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,54	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,09	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

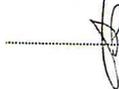
Firma Capoturno



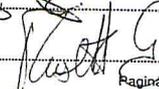
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MARE

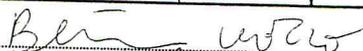
Data

24-11-2013

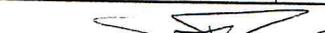
Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24,24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03,23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



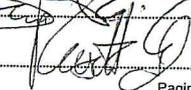
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S.

Data

25-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

BS

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BENDINI GIUSEPPE

Data

25-11-2013

Turno

 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

VALARI

Data

25-11-13

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	01,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2,18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4,15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4,13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5,07	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5,05	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

S. Valari

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

AREAUGIOLI DANIELE

Data

26-11-2013

Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

D. Areauglioli

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

Capoturno

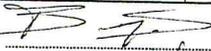
BADINI S.

Data

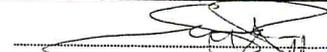
26-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

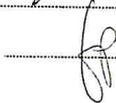
Firma Capoturno



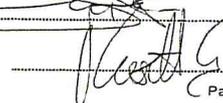
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

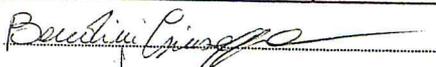
BENDINI GIUSEPPE

Data

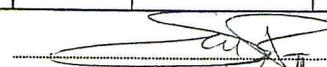
26-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

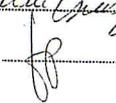
Firma Capoturno



Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

apoturno

BETTINI MARCO

ata

27-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Ben us 15Visto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

ARCAINGIOLI DANIELE

Data

27-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno [Signature]Visto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/05/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BADINI S

Data

27-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno



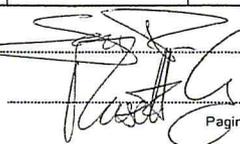
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto



M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

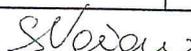
VALARI

Data

28-11-13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spegnimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6.54	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6.51	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7.17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7.15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9.18	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9.15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.43	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.15	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.13	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

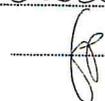
Firma Capoturno



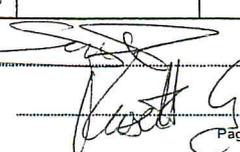
Visto Capoimpianto



Visto Ass.Resp. Impianto



Visto Responsabile Impianto

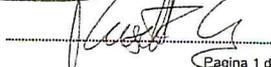


M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno IRAMONTI ROBERTOData 28-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.51	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.56	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.45	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

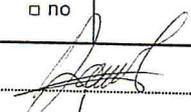
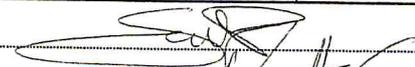
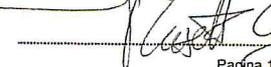
Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno ARCAUGIOLI DANIELEData 28-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	00.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		00.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Visto Capoimpianto Visto Ass.Resp. Impianto Visto Responsabile Impianto 

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno BENDINI GIUSEPPEData 29-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	6,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		6,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	7,37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		7,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	8,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		8,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	9,35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		9,31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11,33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11,28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12,38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12,34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno Bendini GiuseppeVisto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno VALARIData 29-11-13Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14,44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15,08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16,17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17,21	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17,19	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18,29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18,26	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19,32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19,30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20,25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20,20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21,40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21,42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno [Signature]Visto Capoimpianto [Signature]Visto Ass.Resp. Impianto [Signature]Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Pagina 1 di 1

Capoturno

BETTINI MAREO

Data

28-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.42	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	24.46	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		24.22	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	01.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		01.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	02.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		02.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	03.41	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		03.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	04.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		04.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	05.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		05.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bettini Mareo

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Capoturno

BADINI S.

Data

30-11-2013Turno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	06.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		06.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	07.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		07.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	08.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		08.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	09.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		09.40	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	10.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		10.39	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	11.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		11.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	12.44	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		12.37	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	13.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		13.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

[Signature]

Visto Capoimpianto

[Signature]

Visto Ass.Resp. Impianto

[Signature]

Visto Responsabile Impianto

[Signature]

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

BENDINI GIUSEPPETurno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

Data

20-11-2013

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	14.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		14.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	15.34	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		15.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	16.32	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		16.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	17.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		17.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	18.28	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		18.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	19.33	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		19.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	20.35	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		20.31	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	21.29	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		21.25	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Bendini Giuseppe

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

ff

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

M2317_1

CONTROLLO IMMISSIONE CARBONE ATTIVO



Capoturno

SvavaTurno 6 - 14 14 - 22 22 - 6

Data

20-11-13

	Linea 1 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 2 in marcia: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>			Linea 3 in marcia: <input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no avviamento/spengimento <input type="checkbox"/>		
	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note	Ora controllo	Passaggio carbone	Note
1ª ora	22.30	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		22.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
2ª ora	23.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		23.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
3ª ora	0.14	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		0.12	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
4ª ora	1.38	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		1.36	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
5ª ora	2.23	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		2.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
6ª ora	3.20	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		3.17	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
7ª ora	4.27	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		4.24	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	
8ª ora	5.08	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no			<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		5.06	<input checked="" type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	

Firma Capoturno

Svava

Visto Capoimpianto

Visto Ass.Resp. Impianto

ff

Visto Responsabile Impianto

Pagina 1 di 1

M2317_1 Rev.3 del 01/06/12

Allegato B.2

Moduli registrazione controlli portata
Carbone Attivo

M2317_2

M2317_2 CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

- PER PARTENZA -

Manutentore DROGANI DANIELE

Data 8.10.11 / 20.13

Linea 1 2 3

	1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eeguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	17:00	13:00		
Frequenza rotazione coclea	32	32		
Durata prova	10'	10'		
Quantità carbone dosato	1400	1550		
Portata carbone attivo	8,4	9,3		

Firma Manutentore D. DroGANI

Visto Capo Impianto [Signature]

Visto Responsabile Impianto [Signature]

M2317_2 CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

- PER PARTENZA -

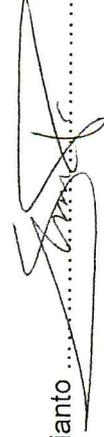
Manutentore **DIOVANNI DANIELE**

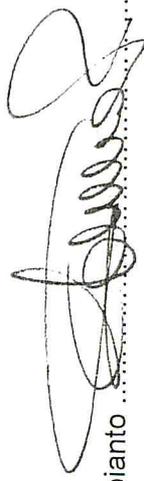
Data **12 / 11 / 2013**

Linea 1 2 3

		1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eseguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	hh:mm	11:00	16:30		
Frequenza rotazione coclea	Hz	32	32		
Durata prova	t minuti	10'	10'		
Quantità carbone dosato	m grammi	1250	1410		
Portata carbone attivo	$Q = \frac{m \cdot 60}{t \cdot 1000}$ kg/h	7,5	8,460		

Firma Manutentore 

Visto Capo Impianto 

Visto Responsabile Impianto 
ASS.

M2317_2 CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO

→ CONTINUO PER PARTENZA -

Manutentore D. ROVANDA DANIELE.....

Data 13/11/2013.....

Linea 1 2 3

	1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eeguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	17:30	21:30		
Frequenza rotazione coclea	68	68		
Durata prova	10'	10'		
Quantità carbone dosato	950	970		
Portata carbone attivo	5,700	5,820		

Firma Manutentore D. Rovanda.....

Visto Capo Impianto [Signature].....

Visto Responsabile Impianto [Signature].....

M2317_2 CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO
- PER PARTECIPA UNEA -

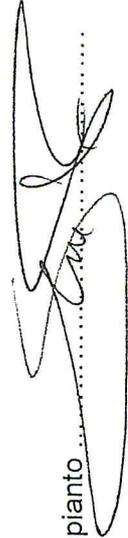
Manutentore DROVANDA DANIELE.....

Data 16/11/2013.....

Linea 1 2 3

	1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eeguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	10:10	16:30		
Frequenza rotazione coclea	32 Hz	32 Hz		
Durata prova	10'	10'		
Quantità carbone dosato	1210	1305		
Portata carbone attivo	7,260	7,830		

Firma Manutentore 

Visto Capo Impianto 

Visto Responsabile Impianto 

M2317_2

CONTROLLO PORTATA CARBONE ATTIVO



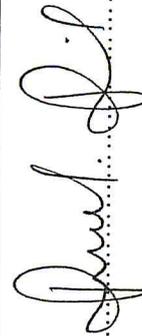
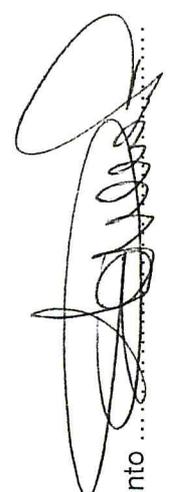
-CONTROLLO PER PAZIENZA-

Manutentore DROVANDA DANIELE

Data 22/11/2013

Linea 1 2 3

		1 ^a prova	2 ^a prova	3 ^a prova	4 ^a prova
Ora prova Eeguire un totale di almeno 2 prove intervallate da 4-6 ore	hh:mm	11:30	15:30		
Frequenza rotazione coclea	Hz	32	32		
Durata prova	t minuti	10'	10'		
Quantità carbone dosato	m grammi	1280	1310		
Portata carbone attivo	$Q = \frac{m \cdot 60}{t \cdot 1000}$ kg/h	7,680	7,860		

Firma Manutentore Visto Capo Impianto Visto Responsabile Impianto 

Allegato C

Rapporto di prova delle analisi
sui carboni attivi

Rapporto di Prova n°: 13LA14319 del 25/11/2013
Test Report n° 13LA14319 of 25/11/2013

MD 5.10 - Rev. 1 del 25/07/2011

Spettabile/To:
LADURNER S.R.L.
VIA INNSBRUCK, 33
39100 BOLZANO
BZ

Informazioni sul Campione (Sample Information)

Carbone attivo fornito in data 15/11/2013 dalla Ditta Norit Italia

Data prelievo: Sampling Date	15/11/2013		
Luogo prelievo: Place of taking	c/o Stabilimento di Montale (PT)	Prelievo Sampling	del cliente - By customer
Riferimenti: References			
Data Arrivo Campione: Date received	15/11/2013	Data inizio prova: Start test date	15/11/2013
		Data fine prova: End test date	22/11/2013

Risultati Analitici (Analytical Results)

Prova Test	Metodo Method	U.M. M.U.	Risultato Results
Residuo secco a 105°C	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 3.2	%	99,1
Indice di iodio	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs (par 2.3)		722
Umidità	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs 1989 par 3.2	%	0,90
Densità apparente	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs (par 1.1)	kg/m³ s.s.	455
Ceneri 650°C	CEFIC Methodes de controle d'evaluation des charbons actifs (par 3.3)	% s.s.	11,5

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

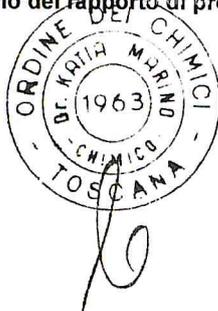
The partial reproduction of the present Test Report is not allowed without written authorization of the laboratory.
The content of the present document refers exclusively to the submitted sample.



Documento con firma digitale avanzata
ai sensi della normativa vigente

Segue RdP n°: 13LA14319 del 25/11/2013
Follows Report n° 13LA14319 del 25/11/2013

Il Firmatario del rapporto di prova



Il Responsabile di Laboratorio

Technical manager

Marinella Vitulli

Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 I.v.
www.ecolstudio.com

Sede Operativa - Amministrativa
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel + 39 0583 400.11 Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com

Allegato D

Risultato analisi fiale campionamento AMESA

RAPPORTO DI PROVA N° 13LA13643

Lucca, 15/11/2013

Spett.
LADURNER S.r.l.
Via Innsbruck, 33
39100 - Bolzano (BZ)

Tipo di analisi: Emissioni da sorgente fissa	Sigla emissione: LINEA 2
Prelievo eseguito da: a cura del cliente	Luogo del prelievo: c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT)
Tipo di campione: matrici da campionatore in continuo	Sigla campione: Fiala 53

CARATTERISTICHE EMISSIONE (fornite dal cliente)

Fase di processo: Termovalorizzazione RSU	Diametro sezione (m): 1,0	Area sezione (mq): 0,785
Ossigeno di riferimento (%): 11		

CARATTERISTICHE DEL CAMPIONAMENTO (fornite dal cliente)

Inizio del prelievo: 01/10/2013 ore 15.49	Fine del prelievo: 15/10/2013 ore 14.03
Durata effettiva del campionamento: 325:24 (hh:mm)	Data fine prova: 15/11/2013
Volume aspirato (Nmc): 159,2	Ossigeno valore medio (%): 15,3

ANALISI ESEGUITE

Descrizione	U.mis.	Risultato	$\pm U (p=95\%)^{***}$	Limiti*	Fattore di TE	Metodo di prova	
2.3.7.8 TCDD	ng/Nmc	0,00018	--	non previsto	1	UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2007	
1.2.3.7.8 PeCDD	ng/Nmc	0,00107	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00129	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00329	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDD	ng/Nmc	0,00156	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDD	ng/Nmc	0,01447	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDD	ng/Nmc	0,01349	--	non previsto	0,001		
2.3.7.8 TCDF	ng/Nmc	0,00018	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00024	--	non previsto	0,05		
2.3.4.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00131	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00091	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00144	--	non previsto	0,1		
2.3.4.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00227	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDF	ng/Nmc	0,00035	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDF	ng/Nmc	0,00378	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.7.8.9 HpCDF	ng/Nmc	0,00062	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDF	ng/Nmc	0,00096	--	non previsto	0,001		
Somma P.C.D.D.+P.C.D.F.**	ngTE/Nmc	0,00476	$\pm 0,00133$	0,1	--		Calcolo
Somma I.P.A.**	$\mu\text{g}/\text{Nmc}$	< 0,1212	--	10	--		DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 All 4

* Riferimento: D Lgs. 133/05 ** I valori di concentrazione sono corretti con l'ossigeno di riferimento

Note: per quanto riguarda i valori di concentrazione dei congeneri che sono risultati inferiori al valore limite di quantificazione, facendo riferimento al rapporto ISTISAN 04/15, il contributo di ciascuno al calcolo del parametro PCDD+PCDF è stato considerato pari alla metà del limite di quantificazione stesso.

***Considerato quanto riportato nella appendice B del metodo UNI EN 1948-3:2006, in particolare al punto B.3.1 (Esamp1 = 11.1%) e al punto B.4 (Etot = 30%), si associa alla sola fase analitica una incertezza pari al 28%. Tale incertezza è associata al risultato analitico ottenuto da ECOL STUDIO spa.

Il responsabile di laboratorio

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del Laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

ECOL STUDIO S.P.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE

Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 I.v.
www.ecolstudio.com



Sede Operativa - Amministrativa:
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel +39 0583 400.11 - Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com

RAPPORTO DI PROVA N° 13LA14188

Lucca, 03/12/2013

 Spett.
 LADURNER S.r.l.
 Via Innsbruck, 33
 39100 - Bolzano (BZ)

Tipo di analisi: Emissioni da sorgente fissa	Sigla emissione: LINEA 3
Prelievo eseguito da: a cura del cliente	Luogo del prelievo: c/o Stabilimento CIS s.r.l. di Montale (PT)
Tipo di campione: matrici da campionatore in continuo	Sigla campione: Fiala 13

CARATTERISTICHE EMISSIONE (fornite dal cliente)

Fase di processo: Termovalorizzazione RSU	Diametro sezione (m): 1,0	Area sezione (mq): 0,785
Ossigeno di riferimento (%): 11		

CARATTERISTICHE DEL CAMPIONAMENTO (fornite dal cliente)

Inizio del prelievo: 15/10/2013 ore 14.49	Fine del prelievo: 04/11/2013 ore 16.43
Durata effettiva del campionamento: 442:07 (hh:mm)	Data fine prova: 02/12/2013
Volume aspirato (Nmc): 263,4	Ossigeno valore medio (%): 12,3

ANALISI ESEGUITE

Descrizione	U.mis.	Risultato	$\pm U (p=95\%)^{***}$	Limiti*	Fattore di TE	Metodo di prova	
2.3.7.8 TCDD	ng/Nmc	< 0,00001	--	non previsto	1	UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2007	
1.2.3.7.8 PeCDD	ng/Nmc	0,00047	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00073	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDD	ng/Nmc	0,00297	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDD	ng/Nmc	0,00128	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDD	ng/Nmc	0,02322	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDD	ng/Nmc	0,04099	--	non previsto	0,001		
2.3.7.8 TCDF	ng/Nmc	0,00027	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00071	--	non previsto	0,05		
2.3.4.7.8 PeCDF	ng/Nmc	0,00155	--	non previsto	0,5		
1.2.3.4.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00215	--	non previsto	0,1		
1.2.3.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00307	--	non previsto	0,1		
2.3.4.6.7.8 HxCDF	ng/Nmc	0,00492	--	non previsto	0,1		
1.2.3.7.8.9 HxCDF	ng/Nmc	0,00061	--	non previsto	0,1		
1.2.3.4.6.7.8 HpCDF	ng/Nmc	0,01465	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.7.8.9 HpCDF	ng/Nmc	0,00208	--	non previsto	0,01		
1.2.3.4.6.7.8.9 OCDF	ng/Nmc	0,00735	--	non previsto	0,001		
Somma P.C.D.D.+P.C.D.F.**	ngTE/Nmc	0,00357	$\pm 0,001$	0,1	--		Calcolo
Somma I.P.A.**	$\mu\text{g}/\text{Nmc}$	< 0,048	--	10	--		DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 All 4

* Riferimento: D.Lgs. 133/05 ** I valori di concentrazione sono corretti con l'ossigeno di riferimento

Note: per quanto riguarda i valori di concentrazione dei congeneri che sono risultati inferiori al valore limite di quantificazione, facendo riferimento al rapporto ISTISAN 04/15, il contributo di ciascuno al calcolo del parametro PCDD+PCDF è stato considerato pari alla metà del limite di quantificazione stesso.

*** Considerato quanto riportato nella appendice B del metodo UNI EN 1948-3:2006, in particolare al punto B.3.1 (Esamp = 11.1%) e al punto B.4 (Etot = 30%), si associa alla sola fase analitica una incertezza pari al 28%. Tale incertezza è associata al risultato analitico ottenuto da ECOL STUDIO Spa

Il responsabile di Laboratorio

 Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del Laboratorio.
 I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

ECOL STUDIO S.P.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE

 Sede Legale:
 Via Bronzino, 9
 20133 Milano - Italia
 Cap. Soc. € 1.000.000,00 I.v.
 www.ecolstudio.com


 Sede Operativa - Amministrativa:
 Via dei Bichi, 293
 55100 Lucca - Italia
 Tel +39 0583 400.11 - Fax +39 0583 400.300
 E-mail: info@ecolstudio.com

Allegato E

Risultato analisi campionamenti
Emissioni in Atmosfera

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione della portata e della velocità secondo la UNI EN ISO 16911-1:2013

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3

Data prelievo: 12/11/13 Ora inizio: 8.30 Ora fine: 8.50
Data accettazione: 12/11/13
Data inizio analisi: 12/11/13
Data fine analisi: 26/11/13
Data rapporto di prova: 26/11/13
Prelievo eseguito da: Tecnico Ecol Studio, Serafini-Maestri

Piano di campionamento: foglio di incarico tecnico ambientale MD004-B N. 13-009193

Scopo delle misurazioni: verifica della conformità con i limiti autorizzati ed effettuazione delle analisi come previsto dalla:

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

Caratteristiche dell'impianto e del processo e condizioni operative: Termovalorizzatore RSU. Come indicato dal responsabile incaricato dall'azienda, gli impianti hanno funzionato in maniera regolare ed in condizioni di pieno regime.

Eventuali particolarità rilevate nel corso delle misurazioni, notazioni circa la conduzione dell'impianto a monte del condotto, variazioni durante la conduzione delle misurazioni: nessuna

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Numero linee di campionamento: 1 linea di campionamento

Posizione linee di campionamento: Bocchello F: Diossine, IPA , PCB DL e Gas di combustione. Bocchello G: Metalli e polveri

MD 5.10/A Rev. 5 del 04/07/11

ECOL STUDIO S.P.A. - LABORATORIO ANALISI - CONSULENZA - FORMAZIONE - MEDICINA DEL LAVORO

Sede Legale:
Via Bronzino, 9
20133 Milano - Italia
Cap. Soc. € 1.000.000,00 i.v.
www.ecolstudio.com



Sede Operativa - Amministrativa:
Via dei Bichi, 293
55100 Lucca - Italia
Tel +39 0583 400 11 - Fax +39 0583 400.300
E-mail: info@ecolstudio.com

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Diametro al punto di prelievo (m): 1
 Area della sezione di misura (mq): 0,79
 Composizione del gas secco (% vol): O₂: 12,4 CO₂: 7,48 N₂: 80,1 H₂O: 17,4
 Massa molare media (M) (kg/m³): 0,74
 Pressione atmosferica (Pbar) (kPa): 101
 Fattore di taratura del tubo di Pitot (α): 0,697
 $u_i \text{ (m/s)} = 129 \cdot \alpha \cdot (\Delta p_i \cdot T_{e,i} / P_{e,i} \cdot M)^{1/2}$
 $q_{v,e} = u \cdot A$

	affondamento (cm)	Temperatura Te (K)	Pressione statica Pe (kPa)	Pressione dinamica Δp (Pa)	velocità u (m/s)
diametro 1	5	453	101,2	150,0	16,8
	18	453	101,2	145,0	16,5
	50	453	101,2	160,0	17,3
	82	453	101,2	142,0	16,3
	95	453	101,2	155,0	17,1
media ->		453 ± 5 (U)	101,2		

(nota) la Te in ciascun punto non differisce più del 5% dal valore medio della Te nella sezione di misurazione
 la dP in ciascun punto non differisce più di 25Pa rispetto al valore medio della pressione nella sezione di misurazione

Velocità media u (m/s) = 16,80 ± 0,73 (U) *
 Portata volumica nelle condizioni di esercizio q_{v,e} (mc/h) = 47477
 Portata volumica nelle condizioni di riferimento q_{v,r} (Nmc/h) = 28588
 Portata volumica secca nelle condizioni di riferimento q_{v,r} (Nmc/h) = 23614 ± 2389 (U) *
 U= incertezza estesa assoluta; p=95%; k=2

Giudizio

Analisi effettuate come previsto dalla
 Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
 Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
 I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Analisi emissioni in atmosfera

Controllo Ufficiale

Determinazione delle polveri secondo la UNI EN 13284-1:2003

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3
Prelievo eseguito da: Serafini-Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

O₂ misurato (%): 12,4

Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media ⁽¹⁾	dev. std.	U ⁽²⁾	limite
Data prelievo		12/11/2013	12/11/2013	12/11/2013			p=95%	
Data fine prova		19/11/2013	19/11/2013	19/11/2013			k=2	
Ora start stop		09.28	09.58	10.05	10.35	10.40	11.10	
Durata effettiva	min	30	30	30				
Volume campionato	Nlitri	335	307	307				
Rispetto condizioni isocinetiche	SI	SI	SI	SI				
Grado di isocinetismo medio	%	13,41	3,961	3,961				
Massa delle polveri sul filtro	mg	0,04	0,10	0,10				
Massa delle polveri a monte del filtro	mg	< 0,03	< 0,03	< 0,03				
Polveri O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,1	0,4	0,4	0,3	0,2	± 0,2	30
Polveri	g/h	2,4	7,1	7,1	5,5	2,7	± 0,02	non previsto

Valore di bianco complessivo	mg/Nm ³	< 0,10
------------------------------	--------------------	--------

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

Nota: dati grezzi disponibili c/o il laboratorio di Ecol Studio

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche.

Campionamento conforme alla UNI EN 13284-1:2003 (par 5.2): effettuato

Risultato delle prove di tenuta della linea di campionamento: positivo

Numero linee di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Posizione linee di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Punti di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Profilo della velocità: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Profilo della temperatura: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Analisi di laboratorio eseguite da: A. Meini

Composizione del gas (% vol): vedere sezione "composizione del gas"

Misura della velocità : Tubo di Pitot tarato a fronte di tubo di Pitot tipo S

Caratteristiche del filtro: filtro piano, fibra di quarzo, 47mm

Temperatura di pre-condizionamento dei filtri (°C): 180 (1h)

Temperatura di post-condizionamento dei filtri (°C): 160 (1h)

Correzione dei pesi apparenti: effettuata

Dimensioni della sezione di misura (m): 1,00

Area della sezione di misura (mq): 0,785

Diametro ugello (mm): 5 5 5

Temperatura di filtrazione (°C): 180

Massa molare media (M) (kg/Kmole): 28

Vapore acqueo (%): 17

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

**Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale**

Determinazione della concentrazione di mercurio totale secondo UNI EN 13211:2003

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3
Prelievo eseguito da: Serafini-Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11		O2 misurato (%): 12,4						
Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (2)	limite
Data prelievo		12/11/2013	12/11/2013	12/11/2013	(1)		p=95%	
Data fine prova		26/11/2013	26/11/2013	26/11/2013			k=2	
Ora start stop		11.22 12.22	12.50 13.50	13.58 14.58				
Durata effettiva	min	60	60	60				
Diametro ugello	mm	5	5	5				
Volume campionato	NLitri	56,3	56,1	56,1				
Flusso aspirazione	l/min	1	1	1				
Hg bianco di campo	mg/Nm ³	< 0,0004						
Mercurio (Hg) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,005	< 0,005	< 0,005	< 0,005	0		0,05
Mercurio (Hg)	g/h	< 0,1	< 0,11	< 0,11	< 0,11	0		non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche

Procedura analitica:

L'effluente viene campionato in modalità isocinetica dal condotto. Il materiale particellare del volume di gas campionato viene raccolto su un apposito filtro. Il gas campionato viene fatto passare attraverso una serie di gorgogliatori contenenti soluzioni di assorbimento dove si raccoglie la frazione di analita non trattenuta dal filtro. Il filtro, la soluzione di assorbimento e la soluzione di risciacquo sono recuperati per le analisi. Il filtro di campionamento è sottoposto a digestione acida in microonde. La soluzione di assorbimento e quella di risciacquo sono preparate per la successiva analisi. I campioni sono analizzati utilizzando il principio dell'assorbimento atomico (AAS)

Identificazione filtro : I12 I13 I14

Tipo di filtro : piano

Materiale del filtro : fibra di quarzo

Tipo soluzione assorbente : KMnO₄ (2% m/m), H₂SO₄ (10% m/m)

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione dell'emissione totale di As, Cd, Cr, Co, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, Tl, V
secondo UNI EN 14385:2004

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3
Prelievo eseguito da: Serafini-Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

O₂ misurato (%): 12,4

Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (3)	limite
Data prelievo		12/11/2013	12/11/2013	12/11/2013	(1) (2)			
Data fine prova		25/11/2013	25/11/2013	25/11/2013			p=95% k=2	
Ora start stop		11.22	12.22	12.50	13.50	13.58	14.58	
Durata effettiva	min	60	60	60				
Diametro ugello	mm	5	5	5				
Volume campionato	NLitri	608,7	608,7	608,7				
Flusso aspirazione	l/min	11	11	11				
Antimonio (Sb) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0368	< 0,0368	< 0,0368	0,0184	0		non previsto
Arsenico (As) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0516	< 0,0516	< 0,0516	< 0,0516	0		non previsto
Cadmio (Cd) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0036	< 0,0036	< 0,0036	0,0018	0		non previsto
Cobalto (Co) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,0027	0,0026	0,0025	0,0026	0,0001	± 0,0019	non previsto
Cromo (Cr) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,0044	0,0042	< 0,0064	0,0039	0,0006	± 0,0029	non previsto
Manganese (Mn) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,0065	0,0061	0,0056	0,0061	0,0005	± 0,0031	non previsto
Nichel (Ni) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,0046	< 0,0096	0,0042	0,0045	0,0003	± 0,0016	non previsto
Piombo (Pb) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0212	0,0063	< 0,0212	0,0092	0,0025	± 0,0028	non previsto
Rame (Cu) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,0122	0,0108	0,0113	0,0114	0,0007	± 0,0052	non previsto
Tallio (Tl) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0271	< 0,0271	< 0,0271	< 0,0271	0		non previsto
Vanadio (V) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0082	< 0,0082	< 0,0082	0,0041	0		non previsto
Antimonio (Sb)	g/h	< 0,74	< 0,74	< 0,74	0,3700	0		non previsto
Arsenico (As)	g/h	< 1,04	< 1,04	< 1,04	0,5200	0		non previsto
Cadmio (Cd)	g/h	< 0,07	< 0,07	< 0,07	0,035	0		non previsto
Cobalto (Co)	g/h	0,05	0,05	0,05	0,0500	0	± 0,037	non previsto
Cromo (Cr)	g/h	0,09	0,09	< 0,12	0,0800	0,02	± 0,06	non previsto
Manganese (Mn)	g/h	0,13	0,12	0,11	0,1200	0,01	± 0,062	non previsto
Nichel (Ni)	g/h	0,09	< 0,2	0,09	0,0900	0,01	± 0,034	non previsto
Piombo (Pb)	g/h	< 0,42	0,13	< 0,42	0,1800	0,05	± 0,056	non previsto
Rame (Cu)	g/h	0,25	0,22	0,23	0,2300	0,02	± 0,106	non previsto
Tallio (Tl)	g/h	< 0,55	< 0,55	< 0,55	< 0,55	0		non previsto
Vanadio (V)	g/h	< 0,16	< 0,16	< 0,16	0,0800	0		non previsto
(Cd + Tl) (1) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,031	< 0,031	< 0,031	< 0,031	0		0,05
(Cd + Tl) (1)	g/h	< 0,62	< 0,62	< 0,62	< 0,62	0		non previsto
(Sb+As+Pb+Cr+Co+ +Cu+Mn+Ni+V) (1) O ₂ rif.	mg/Nm ³	0,09	0,08	0,09	0,09	0,01	± 0,008	0,5
(Sb+As+Pb+Cr+Co+ +Cu+Mn+Ni+V) (1)	g/h	1,79	1,68	1,72	1,73	0,06	± 0,156	non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Somma/Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le medie e le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le medie e le somme non saranno precedute dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) Per le medie delle somme la regola del Medium Bound viene applicata una sola volta (vedi nota 1).

(3) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche

Procedura analitica:

L'effluente viene campionato in modalità isocinetica dal condotto. Il materiale particolato del volume di gas campionato

Identificazione filtro : I12 I13 I14

Tipo di filtro : piano

Materiale del filtro : fibra di quarzo

Tipo soluzione assorbente : HNO₃ (3.3%), H₂O₂ (1.5%)

Descrizione	u.m.	Valore bianco di campo	LOQ (mg/l)	
			filtro	soluzioni
Data prelievo		12/11/2013		
Data fine prova		25/11/2013		
Volume campionato medio	NLitri	608,7		
Flusso aspirazione	l/min	11		
Antimonio (Sb)	mg/Nm ³	< 0,016	0,0500	0,0250
Arsenico (As)	mg/Nm ³	< 0,024	0,1250	0,0100
Cadmio (Cd)	mg/Nm ³	< 0,003	0,0100	0,0050
Cobalto (Co)	mg/Nm ³	< 0,002	0,0050	0,0025
Cromo (Cr)	mg/Nm ³	< 0,003	0,0125	0,0025
Manganese (Mn)	mg/Nm ³	< 0,006	0,0050	0,0025
Nichel (Ni)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0125	0,0050
Piombo (Pb)	mg/Nm ³	< 0,010	0,0500	0,0050
Rame (Cu)	mg/Nm ³	< 0,012	0,0125	0,0050
Tallio (Tl)	mg/Nm ³	< 0,025	0,1000	0,0250
Vanadio (V)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0125	0,0050

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Analisi emissioni in atmosfera

Controllo Ufficiale

**Emissioni da sorgente fissa: determinazione della concentrazione di PCDD/PCDF
(UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006) e di PCB DL (UNI EN 1948-4:2010)**

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3
Prelievo eseguito da: Serafini-Maestri

O2 di riferimento (%): 11 O2 misurato (%): 12,4

PCDD-PCDF e recuperi di campionamento (SS), estrazione (ES) e di siringa (IS) di PCDD-PCDF (¹³ C ₁₂) Metodo di prova: UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006											
Descrizione	Risultato		± U (p=95%)	k	Limite	SS %	ES %	IS %	Bianco di campo (2)	nv (5)	
u.m.	ng/Nm ³ (O2 rif)	I-TEQ	ng I-TEQ/Nm ³ (O2 rif)	ng I-TEQ/Nm ³ (O2 rif)					ng I-TEQ/Nm ³ (O2 rif)	ng I-TEQ/Nm ³ (O2 rif)	
Data prelievo		12/11/2013				(4)	(4)	(4)			
Data fine prova		22/11/2013									
Ora start stop (1)	h:min	08.30	16.30								
Durata effettiva	min	480									
Diametro ugello	mm	5									
Volume campionato	NLitri	4788,8									
Flusso aspirazione	l/min	11									
2,3,7,8 TCDD	< 0,00155	1	< 0,00155	± 0,00140	2,0		71		0,00155	0,00155	
1,2,3,4 TCDD								100			
1,2,3,7,8 PeCDD	< 0,00850	0,5	< 0,00425	± 0,00381	2,0		82		0,00425	0,00425	
1,2,3,4,7,8 HxCDD	< 0,00430	0,1	< 0,00043	± 0,00039	2,0		86		0,00043	0,00043	
1,2,3,6,7,8 HxCDD	0,01001	0,1	0,00100	± 0,00067	2,0		72		0,00056	0,00056	
1,2,3,7,8,9 HxCDD	< 0,00550	0,1	< 0,00055	± 0,00056	2,0			100	0,00055	0,00055	
1,2,3,4,6,7,8 HpCDD	0,03710	0,01	0,00037	± 0,00024	2,4		67		0,00019	0,00019	
1,2,3,4,6,7,8,9 OCDD	0,03807	0,001	0,00004	± 0,00003	2,0		72		0,00002	0,00002	
2,3,7,8 TCDF	0,01123	0,1	0,00112	± 0,00077	2,0		75		0,00070	0,00070	
1,2,3,7,8 PeCDF	< 0,00650	0,05	< 0,00033	± 0,00029	2,0	129			0,00033	0,00033	
2,3,4,7,8 PeCDF	< 0,01500	0,5	< 0,00750	± 0,00685	2,0		76		0,00750	0,00750	
1,2,3,4,7,8 HxCDF	0,00610	0,1	0,00061	± 0,00043	2,0		68		0,00041	0,00041	
1,2,3,6,7,8 HxCDF	0,00635	0,1	0,00063	± 0,00044	2,0		58		0,00040	0,00040	
2,3,4,6,7,8 HxCDF	0,01001	0,1	0,00100	± 0,00065	2,0		68		0,00055	0,00055	
1,2,3,7,8,9 HxCDF	< 0,00650	0,1	< 0,00065	± 0,00050	2,0	122			0,00065	0,00065	
1,2,3,4,6,7,8 HpCDF	0,01684	0,01	0,00017	± 0,00011	2,0		67		0,00010	0,00010	
1,2,3,4,7,8,9 HpCDF	< 0,00700	0,01	< 0,00007	± 0,00006	2,0	120			0,00007	0,00007	
1,2,3,4,6,7,8,9 OCDF	0,01294	0,001	0,00001	± 0,00001	2,0		73		0,00001	0,00001	
Somma PCDDs/PCDFs ng I-TEQ/Nm³ (O2 rif) (3)			0,0126	± 0,0081	0,1						

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) periodo interruzione: nessuno

(2) In base al limite di quantificazione strumentale del laboratorio, il bianco di campo risulta essere < 10% rispetto al valore limite di emissione

(3) Somma dei congeneri positivi più i congeneri al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo congenero è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<". (riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(4) Il recupero è accettabile se: campionamento (SS%) > 50%; estrazione (ES%): 50 < tetra-esa sostituite < 130; 40 < epta-octa sostituiti < 130

(5) Minimo valore di concentrazione quantificabile al quale può essere associata una incertezza non superiore al 90% del valore stesso

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Bifenilipoliclorurati diossina simili (PCB DL) e recuperi di campionamento (SS), estrazione (ES) e di siringa (IS) di PCB DL marcati (¹³ C ₁₂) Metodo di prova (*): UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-4:2010											
Descrizione	Risultato		± U (p=95%)	k	SS %	ES %	IS %	Bianco di campo	nv (3)		
Data prelievo	12/11/2013				(2)	(2)	(2)				
Data fine prova	22/11/2013										
Ora start stop (1)	08.30	16.30									
Durata effettiva	min	480									
Diametro ugello	mm	5									
Volume campionato	NLitri	4788,8									
Flusso aspirazione	l/min	11									
u.m.	ng /Nm ³ (O2 rif)	WHO- TEQ _{PCB}	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)					ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	
3,3',4,4'-TBC (77)	< 0,155	0,0001	< 0,00002	± 0,00001	2,5				0,000016	0,000016	
3,4,4',5-TBC (81)	< 0,005	0,0003	< 0,00000	± 0,00001	2,5				0,000002	0,000002	
2,3,3',4,4'-PeCB (105)	4,453	0,00003	0,00013	± 0,00005	2,0				0,000030	0,000030	
2,3,4,4',5-PeCB (114)	0,289	0,00003	0,00001	± 0,00001	2,0				0,000008	0,000008	
2',3,4,4',5-PeCB (123)	0,180	0,00003	0,00001	± 0,000005	2,0				0,000005	0,000005	
3,3',4,4',5-PeCB (126)	< 0,040	0,1	< 0,00400	± 0,00341	2,4				0,004000	0,004000	
2,3',4,4',5-PeCB (118)	13,064	0,00003	0,00039	± 0,00014	2,0				0,000056	0,000056	
2,3,3',4,4',5-HxCB (156)	4,413	0,00003	0,00013	± 0,00005	2,0				0,000007	0,000007	
2,3,3',4,4',5'-HxCB (157)	0,516	0,00003	0,00002	± 0,00001	2,0				0,000007	0,000007	
2,3',4,4',5,5'-HxCB (167)	2,196	0,00003	0,00007	± 0,00002	2,0				0,000008	0,000008	
3,3',4,4',5,5'-HxCB (169)	< 0,004	0,03	< 0,00012	± 0,00100	2,3				0,000120	0,000120	
2,3,3',4,4',5,5'-HpCB (189)	0,594	0,00003	0,00002	± 0,00001	2,0				0,000003	0,000003	
2,3,4,4'-TeCB (60)						107					
2,3',4',5-TeCB (70)								100			
2,3,3',5,5'-PeCB (111)								100			
3,3',4,5,5'-PeCB (127)						111					
2,3,3',4,5,5'-HxCB (159)						104					
2,2',3,3',4,4'-HpCB (170)								100			
Sommatoria PCB DL (4)	25,909		0,005	± 0,004							

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) periodo interruzione: nessuno

(2) Il recupero è accettabile se: campionamento (SS%) >50%; 40<estrazione (ES%)<120. Il simbolo "!" indica il non rispetto delle precedenti condizioni

(3) Minimo valore di concentrazione quantificabile al quale può essere associata una incertezza non superiore al 90% del valore stesso

(4) Somma dei congeneri positivi più i congeneri al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due (regola del Medium Bound)

Se la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<". (riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Piano di campionamento: foglio di incarico tecnico ambientale MD004-B N. 13-009193

Scopo delle misurazioni: verifica della conformità con i limiti autorizzati ed effettuazione delle analisi come previsto dalla:

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

Caratteristiche dell'impianto e del processo e condizioni operative: Termovalorizzatore RSU. Come indicato dal responsabile incaricato dall'azienda, gli impianti hanno funzionato in maniera regolare ed in condizioni di pieno regime.

Eventuali particolarità rilevate nel corso delle misurazioni, notazioni circa la conduzione dell'impianto a monte del condotto, variazioni durante la conduzione delle misurazioni: nessuna

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

1. RAPPORTO DI CAMPIONAMENTO

1.1 Informazioni di misurazione

Ora del prelievo: 8.30 16.30

1.2 Informazioni di base

Concentrazione PCB DL attesa (ng/Nm³) : le concentrazioni rilevate sono nell'ordine di grandezza di quelle attese

Concentrazione PCDD_F totali attesa (ng I-TEQ/Nm³) : le concentrazioni rilevate sono nell'ordine di grandezza di quelle attese

1.3 Dichiarazione

Per PCDD/PCDF e PCB DL il campionamento è stato eseguito in conformità alla UNI EN 1948-1:2006, su almeno due linee di campionamento

In caso di campionamento non conforme a UNI EN 1948-1:2006, si fornisce la seguente motivazione:

campionamento eseguito su n.1 diametro causa esecuzione di ulteriori prelievi sui restanti bocchelli

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

1.4 Precisione

Il laboratorio ha calcolato la propria ripetibilità ed incertezza di misura utilizzando l'approccio metrologico (ISO 20988:2007). Le concentrazioni precedute dal segno "<" corrispondono a concentrazioni alle quali è associata un'incertezza estesa relativa uguale o minore del 90%.

1.5 Dati relativi all'effluente gassoso

Altezza condotto/camino da terra (m): 40
Area sezione di misura (mq): 0,785
Geometria del condotto/camino: circolare
Posizione di misura nel condotto: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Gas	Concentrazione (%)	Metodo di misura
Ossigeno riferimento (O ₂ rif, %)	11	
Ossigeno (O ₂ , %)	12,4	UNI EN 14789:2006
Biossido di carbonio (CO ₂ , %)	7,5	ISO 12039:2001
Vapore acqueo (%)	17	UNI EN 14790:2006
Massa volumica (kg/m ³)	0,743	UNI EN 10169:2001
Pressione statica (kPa)	101,2	UNI EN 10169:2001
Pressione atmosferica (kPa)	101,3	UNI EN 10169:2001
Profilo di velocità	vedere sezione "velocità e portata"	
Profilo di temperatura	vedere sezione "velocità e portata"	

1.6 Linea di campionamento

Il campionamento è stato eseguito con il metodo del "filtro/condensatore"

Strumentazione utilizzata: sonda riscaldata, tubo di Darcy, termometro Delta OHM HD 2114P.0, sistema refrigerante per condensa, campionatore Tecora mod. Isostack Basic, analizzatore di O₂



RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

1.6.1 Schema della linea di campionamento

Identificazione ditale filtrante : 13LA14077
Tipo filtro : ditale
Materiale ditale : fibra di vetro
Dimensioni ditale (mm): 25 x 100
Efficienza del ditale attestata dal costruttore: come da metodo

Identificazione resina : XAD-2 (prelavata secondo la procedura descritta in UNI EN 1948-1:2006 app. C)

Tipo resina : copolimero polistirene-divinilbenzene

Quantità resina (g): > 30

Diametro portaresina (mm): 30

Lunghezza portaresina (mm): 150

Identificazione condensatore : 13LA14077

Tipo condensatore : a serpentina

Dimensioni condensatore (mm): o.d. 100, altezza 130 (avvolgimenti 10 circa)

1.7 Dati di campionamento

Materiale ugello: vetro
Diametro ugello (mm): 5
Materiale sonda: acciaio rivestito internamente di vetro
Diametro sonda (mm): 15
Lunghezza sonda (m): 1,5
Temperatura sonda (°C): 110
Temperatura fumi (°C): 180
Distanza ugello -filtro (m): ca 1,5
Distanza ugello -condensatore (m): ca 1,6
Velocità del flusso attraverso il filtro (m/s): 0,14

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Velocità del flusso attraverso la resina adsorbente (m/s):	0,24
Temperatura massima al filtro durante il campionamento (°C):	110
Temperatura massima al condensatore (°C):	12
Temperatura massima alla resina adsorbente durante il campionamento (°C):	12
Temperatura media al contatore di volume (°C):	28
Pressione al contatore di volume (kPa):	101,3
Volume di effluente campionato (m ³):	5,28
Volume di effluente campionato a 273K, 101,3KPa, O ₂ rif, riferito al gas secco (Nm ³):	4,79
Grado di isocinetismo (UNI EN 13284-1:2003):	1,20
Flusso (l/min secco):	11
Polveri (mg/Nm ³):	0,30
Risultati della prova di tenuta prima e dopo il campionamento: la linea di campionamento	è a tenuta

1.8 Marcatura

Comparto soggetto a spike: ditale

Quantità soluzione standard di campionamento: 100µl

Qualità soluzione standard di campionamento: come da specifiche metodo

2. RAPPORTO ANALITICO

Data inizio analisi: 18/11/2013
Data fine analisi: 22/11/2013

2.1 Informazioni di misurazione

Determinazioni analitiche eseguite da Ecol Studio Srl: Dott. A.Stocchi
Dott. A.Meini

2.2 Dichiarazione

L'analisi del parametro PCDD-PCDF è stata eseguita in conformità alla UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006.
L'analisi del parametro PCB DL è stata eseguita in conformità alla UNI EN 1948-2:2006 e UNI EN 1948-4:2010

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

Il laboratorio per rendere i tempi dell'analisi compatibili con le esigenze del Cliente, per limitare i costi e soprattutto al fine di garantire la salvaguardia della salute degli operatori ha deciso di utilizzare la tecnica di estrazione che utilizza l'Accelerated Solvent Extraction (ASE) invece del soxhlet. Tale variazione al metodo di riferimento è stata opportunamente validata dal laboratorio.

2.3 Precisione

Il laboratorio ha calcolato la propria ripetibilità ed incertezza di misura utilizzando l'approccio metrologico (ISO 20988:2007). Le concentrazioni precedute dal segno "<" corrispondono a concentrazioni alle quali è associata un'incertezza estesa relativa uguale o minore del 90%.

2.4 Immagazzinamento dei campioni

Trasporto: il campione è stato conservato alla $T \approx 25^{\circ}\text{C}$ al buio

Laboratorio: il campione è stato conservato alla $T \approx 25^{\circ}\text{C}$ al buio

Data in cui è iniziata la conservazione del campione: 12/11/2013

2.5 Estrazione, concentrazione, analisi del campione

Concentrazione degli standards di estrazione aggiunti: come da metodo

Data in cui sono stati applicati gli standards di estrazione : 18/11/2013

Volume finale dopo la concentrazione (ml): 0,1

Data in cui sono stati applicati gli standards di recupero: 22/11/2013

Ora in cui sono stati applicati gli standards di recupero: --

Data in cui sono stati iniettati gli standards di recupero: 22/11/2013

Ora in cui sono stati iniettati gli standards di recupero: --

Volume dell'estratto iniettato (μl): 1

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14077

**Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale**

**Determinazione degli Idrocarburi policiclici Aromatici secondo il
DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All III**

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 3
Prelievo eseguito da: Serafini-Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

O₂ misurato (%): 12,4

Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA) Metodo di prova : DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All III					
Descrizione	u.m.	Risultato			
Data prelievo		12/11/2013			
Data fine prova		22/11/2013			
Ora start stop		08.30	16.30		
Durata effettiva	min	480			
Diametro ugello	mm	5			
Volume campionato	NLitri	4788,8	U (2)		
Flusso aspirazione	l/min	11	p=95% K= 2,57	limite	
	u.m.	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	mg/h
Benzo(a)antracene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Benzo(b)fluorantene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Benzo(k)fluorantene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Benzo(j)fluorantene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Benzo(a)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Dibenzo(a,h)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Dibenzo(a,e)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Dibenzo(a,i)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Dibenzo(a,l)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Dibenzo(a,h)antracene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
Indeno(1,2,3-c,d)pirene		< 0,0244		non previsto	< 0,9862
IPA totali (1)		0,130		10	10,85

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Somma dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se il prelievo è < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Analisi eseguite da: A.Stocchi

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.

I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

Responsabile del laboratorio



Pag. 15 di 15



RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione della portata e della velocità secondo la UNI EN ISO 16911-1:2013

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1

Data prelievo: 15/11/13 Ora inizio: 8.20 Ora fine: 8.40
Data accettazione: 15/11/13
Data inizio analisi: 15/11/13
Data fine analisi: 26/11/13
Data rapporto di prova: 26/11/13
Prelievo eseguito da: Tecnico Ecol Studio, Cosci - Maestri

Piano di campionamento: foglio di incarico tecnico ambientale MD004-B N. 13-009164

Scopo delle misurazioni: verifica della conformità con i limiti autorizzati ed effettuazione delle analisi come previsto dalla:

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

Caratteristiche dell'impianto e del processo e condizioni operative: Termovalorizzatore CDR. Come indicato dal responsabile incaricato dall'azienda, gli impianti hanno funzionato in maniera regolare ed in condizioni di pieno regime.

Eventuali particolarità rilevate nel corso delle misurazioni, notazioni circa la conduzione dell'impianto a monte del condotto, variazioni durante la conduzione delle misurazioni: nessuna

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Numero linee di campionamento: 1 linea di campionamento

Posizione linee di campionamento: Bocchello A: Diossine, IPA, PCB DL, COT e Gas di combustione. Bocchello B: Metalli, HCL, HF, HBr, P2O5, Nox e Sox, Polveri

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Diametro al punto di prelievo (m): 1
 Area della sezione di misura (mq): 0,79
 Composizione del gas secco (% vol): O₂: 10,5 CO₂: 7,91 N₂: 81,6 H₂O: 15,4
 Massa molare media (M) (kg/m³): 0,78
 Pressione atmosferica (Pbar) (kPa): 101
 Fattore di taratura del tubo di Pitot (α): 0,697
 $u_i \text{ (m/s)} = 129 \cdot \alpha \cdot (\Delta p_i \cdot T_{e,i} / P_{e,i} \cdot M)^{1/2}$ $q_{v,e} = u \cdot A$

	affondamento (cm)	Temperatura Te (K)	Pressione statica Pe (kPa)	Pressione dinamica Δp (Pa)	velocità u (m/s)
diametro 1	4	437	101,2	183,0	18,1
	12	437	101,2	127,0	15,1
	23	437	101,2	172,0	17,6
	50	437	101,2	164,0	17,2
	77	437	101,2	138,0	15,7
	88	437	101,2	143,0	16,0
	96	437	101,2	147,0	16,2
media ->		437 ± 4 (U)	101,2		

(nota) la Te in ciascun punto non differisce più del 5% dal valore medio della Te nella sezione di misurazione
 La Δp differisce in ciascun punto più di 25Pa rispetto al valore medio della pressione nella sezione di misurazione

Velocità media u (m/s) = 16,60 ± 0,72 (U)
 Portata volumica nelle condizioni di esercizio q_{v,e} (mc/h) = 46912
 Portata volumica nelle condizioni di riferimento q_{v,r} (Nmc/h) = 29278
 Portata volumica secca nelle condizioni di riferimento q_{v,r} (Nmc/h) = 24769 ± 2410 (U)
 U= incertezza estesa assoluta; p=95%; k=2

Giudizio

Analisi effettuate come previsto dalla
 Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
 Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
 I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

**Determinazione della composizione del gas secondo la UNI EN 15058:2006 (CO); UNI EN 14789:2006 (O₂);
UNI EN 14790:2006 (vapore acqueo); ISO 12039:2001 (CO₂)**

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

Descrizione	u.m.	1° prelievo		2° prelievo		3° prelievo		media	U ⁽²⁾	dev.std.	limite
Data prelievo		15/11/2013		15/11/2013		15/11/2013		(1)	p=95%		
Data fine prova		22/11/2013		22/11/2013		22/11/2013			k=2		
Ora start stop		10.09	11.09	11.09	12.09	12.09	13.09				
Durata effettiva	min	60		60		60					
O ₂	%	10,3		10,8		10,3		10,5	± 0,6	0,3	
CO ₂	%	8,1		7,7		7,9		7,9	± 0,2	0,2	
CO O ₂ rif.	mg/Nm ³	7,7		7,8		5,6		7,1	± 0,7	1,3	100
CO	g/h	205		198		148		184	± 18,4	31	non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

Temperatura (°C)	vedere sezione "portata e velocità"
Velocità (m/s)	vedere sezione "portata e velocità"
Pressione (kPa)	vedere sezione "portata e velocità"

Vapore acqueo	
Data prelievo	15/11/2013
Data fine prova	15/11/2013
Ora start stop	08.20 16.20
Durata (min)	480
Quantità H ₂ O (%)	15,4
Efficienza	100,0%
Volume campionato (L)	5280
Temperatura (°C)	36

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Principio del campionamento:

la determinazione dell'ossigeno (O₂) presente nell'effluente gassoso emesso nell'atmosfera da condotti e ciminiere si basa sul principio del paramagnetismo.

la determinazione del monossido di carbonio (CO) si basa sul principio NDIR.

la determinazione del biossido di carbonio (CO₂) si basa sul principio NDIR.

la determinazione del biossido di zolfo (SO₂) si basa sul principio NDIR.

la determinazione degli ossidi di azoto (NO_x) si basa sul principio della chemiluminescenza.

La determinazione dei gas presenti nell'effluente gassoso avviene utilizzando lo strumento Horiba PG 250

Caratteristiche dello strumento: tempo di risposta NO CO O₂: 200s ; limite di rilevabilità NO_x CO: ± 2,0% del range; limite di rilevabilità O₂ ± 0,2% del range; lack of fit NO_x CO: 2,0% del range; lack of fit O₂: ± 0,3% del range; zero drift NO_x CO: ± 2,0 % del range/24h; span drift CO NO_x: ± 2% del range/24h; zero drift O₂ ± 0,2_%, span drift O₂: ± 0,2% del range/24h; sensibilità alla pressione atmosferica NO_x CO: ± 3% del range /2KPa; sensibilità alla pressione atmosferica O₂: ±1,5% del range/KPa sensibilità alla temperatura ambiente NO_x CO: ± 3% del range/10K; sensibilità alla temperatura O₂: ± 0,3% del range/ 10K; sensibilità alla tensione NO_x CO: ± 2% del range/10V; sensibilità alla tensione O₂: ± 0,1% del range/ 10V; Interferenti NO_x CO: ± 4 % del fondo scala; interferenti O₂: 0,2% volume; prova di tenuta: positiva; dev.std di ripetibilità in laboratorio allo zero NO_x CO: ± 1,0%del range; dev.std di ripetibilità in laboratorio allo zero O₂: ± 0,2% del range; dev.std di ripetibilità in laboratorio allo span NO_x CO: ±2,0% del range; dev.std di ripetibilità in laboratorio allo span O₂: ± 0,2% del range.

Campo di applicazione: O₂ 0-25% CO 0-200ppm NO 0-250ppm

La linea di campionamento è costituita da un sistema con estrazione, filtrazione e trasporto campione a caldo.

La determinazione del vapore acqueo (H₂O) contenuto nei fumi si basa sul principio gravimetrico. La linea di campionamento è costituita da un sistema con estrazione, filtrazione e trasporto campione a caldo e, se necessario, configurato per il rispetto dell'isocinetismo.

Concentrazione e caratteristiche dei gas utilizzati per la calibrazione: O₂ 20,9% (aria) CO 150ppm NO 157,6ppm

Risultato della calibrazione effettuata sul sito di campionamento: positivo

Caratteristiche del sistema di condizionamento utilizzato: gas refrigerato a 4°C

Descrizione delle operazioni di regolazione eseguite prima e dopo il campionamento per la linea di campionamento e per l'analizzatore: da norma

Identificazione della sezione di misura e descrizione del/i punto/i di campionamento: *vedere sezione " Determinazione della portata e della velocità"*

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione delle polveri secondo la UNI EN 13284-1:2003

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11		O2 misurato (%): 10,5									
Descrizione	u.m.	1° prelievo		2° prelievo		3° prelievo		media ⁽¹⁾	dev. std.	U ⁽²⁾	limite
Data prelievo		15/11/2013		15/11/2013		15/11/2013				p=95% k=2	
Data fine prova		19/11/2013		19/11/2013		19/11/2013					
Ora start stop		09.10	10.10	10.12	11.12	11.15	12.15				
Durata effettiva	min	60		60		60					
Volume campionato	Nlitri	595		593		591					
Rispetto condizioni isocinetiche	SI	SI		SI		SI					
Grado di isocinetismo medio	%	-3,98		-4,3		-4,61					
Massa delle polveri sul filtro	mg	0,07		0,09		0,07					
Massa delle polveri a monte del filtro	mg	< 0,03		< 0,03		< 0,03					
Polveri O2 rif.	mg/Nm ³	0,1		0,1		0,1		0,1	0,0	± 0,1	30
Polveri	g/h	3		3,7		3		3,2	0,4	± 0,01	non previsto

Valore di bianco complessivo	mg/Nm ³	< 0,04
------------------------------	--------------------	--------

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

Nota: dati grezzi disponibili c/o il laboratorio di Ecol Studio

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".
Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".
(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche.

Campionamento conforme alla UNI EN 13284-1:2003 (par 5.2): effettuato

Risultato delle prove di tenuta della linea di campionamento: positivo

Numero linee di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Posizione linee di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Punti di campionamento: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Profilo della velocità: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Profilo della temperatura: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Analisi di laboratorio eseguite da: A. Meini

Composizione del gas (% vol): vedere sezione "composizione del gas"

Misura della velocità : Tubo di Pitot tarato a fronte di tubo di Pitot tipo S

Caratteristiche del filtro: filtro piano, fibra di quarzo, 47mm

Temperatura di pre-condizionamento dei filtri (°C): 180 (1h)

Temperatura di post-condizionamento dei filtri (°C): 160 (1h)

Correzione dei pesi apparenti: effettuata

Dimensioni della sezione di misura (m): 1,00

Area della sezione di misura (mq): 0,785

Diametro ugello (mm): 5 5 5

Temperatura di filtrazione (°C): 164

Massa molare media (\bar{M}) (kg/Kmole): 28

Vapore acqueo (%): 15

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione della concentrazione di mercurio totale secondo UNI EN 13211:2003

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11

O2 misurato (%): 10,5

Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (2)	limite
Data prelievo		15/11/2013	15/11/2013	15/11/2013	(1)		p=95%	
Data fine prova		26/11/2013	26/11/2013	26/11/2013			k=2	
Ora start stop		12.18	13.18	13.20	14.20	14.23	15.23	
Durata effettiva	min	60	60	60				
Diametro ugello	mm	5	5	5				
Volume campionato	NLitri	65,3	65,1	64,9				
Flusso aspirazione	l/min	1,2	1,2	1,2				
Hg bianco di campo	mg/Nm ³	< 0,0004						
Mercurio (Hg) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,0036	< 0,0036	< 0,0037	0,004	0		0,05
Mercurio (Hg)	g/h	< 0,09	< 0,09	< 0,1	0,09	0		non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<". (riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche

Procedura analitica:

L'effluente viene campionato in modalità isocinetica dal condotto. Il materiale particolato del volume di gas campionato viene raccolto su un apposito filtro. Il gas campionato viene fatto passare attraverso una serie di gorgogliatori contenenti soluzioni di assorbimento dove si raccoglie la frazione di analita non trattenuta dal filtro. Il filtro, la soluzione di assorbimento e la soluzione di risciacquo sono recuperati per le analisi. Il filtro di campionamento è sottoposto a digestione acida in microonde. La soluzione di assorbimento e quella di risciacquo sono preparate per la successiva analisi. I campioni sono analizzati utilizzando il principio dell'assorbimento atomico (AAS)

Identificazione filtro : O8 O10O11

Tipo di filtro : piano

Materiale del filtro : fibra di quarzo

Tipo soluzione assorbente : KMnO₄ (2% m/m), H₂SO₄ (10% m/m)

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(* Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione dell'emissione totale di As, Cd, Cr, Co, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, Tl, V
secondo UNI EN 14385:2004

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

O₂ misurato (%): 10,5

Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (3)	limite
Data prelievo		15/11/2013	15/11/2013	15/11/2013	(1) (2)		p=95%	
Data fine prova		25/11/2013	25/11/2013	25/11/2013			k=2	
Ora start stop		12.18	13.18	13.20	14.20	14.23	15.23	
Durata effettiva	min	60	60	60				
Diametro ugello	mm	5	5	5				
Volume campionato	NLitri	544,2	542,4	540,6				
Flusso aspirazione	l/min	10	10	10				
Antimonio (Sb)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,033	< 0,033	< 0,0332	0,0165	0,0001		non previsto
Arsenico (As)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,046	< 0,0462	< 0,0462	0,0231	0,0001		non previsto
Cadmio (Cd)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0032	< 0,0032	< 0,0033	0,0016	0,0001		non previsto
Cobalto (Co)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0032	< 0,0032	< 0,0032	0,0016	0		non previsto
Cromo (Cr)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0056	< 0,0056	< 0,0056	0,0028	0		non previsto
Manganese (Mn)	O ₂ rif. mg/Nm ³	0,0030	0,0023	0,0023	0,0025	0,0004	± 0,0011	non previsto
Nichel (Ni)	O ₂ rif. mg/Nm ³	0,0047	< 0,0074	< 0,0074	0,0040	0,0006	± 0,0015	non previsto
Piombo (Pb)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,019	< 0,019	< 0,0192	0,0095	0,0001		non previsto
Rame (Cu)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0074	< 0,0074	< 0,0074	0,0037	0		non previsto
Tallio (Tl)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0243	< 0,0244	< 0,0244	< 0,0244	0,0001		non previsto
Vanadio (V)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,0074	< 0,0074	< 0,0074	0,0037	0		non previsto
Antimonio (Sb)	g/h	< 0,86	< 0,86	< 0,86	0,4300	0		non previsto
Arsenico (As)	g/h	< 1,2	< 1,2	< 1,2	0,6000	0		non previsto
Cadmio (Cd)	g/h	< 0,08	< 0,08	< 0,09	0,04	0,01		non previsto
Cobalto (Co)	g/h	< 0,08	< 0,08	< 0,08	0,0400	0		non previsto
Cromo (Cr)	g/h	< 0,14	< 0,14	< 0,14	0,0700	0		non previsto
Manganese (Mn)	g/h	0,08	0,06	0,06	0,0700	0,01	± 0,032	non previsto
Nichel (Ni)	g/h	0,12	< 0,2	< 0,2	0,1100	0,01	± 0,041	non previsto
Piombo (Pb)	g/h	< 0,5	< 0,5	< 0,5	0,2500	0		non previsto
Rame (Cu)	g/h	< 0,2	< 0,2	< 0,2	0,1000	0		non previsto
Tallio (Tl)	g/h	< 0,63	< 0,64	< 0,64	< 0,64	0,01		non previsto
Vanadio (V)	g/h	< 0,2	< 0,2	< 0,2	0,1000	0		non previsto
(Cd + Tl) (1)	O ₂ rif. mg/Nm ³	< 0,028	< 0,028	< 0,028	< 0,028	0		0,05
(Cd + Tl) (1)	g/h	< 0,71	< 0,72	< 0,73	< 0,72	0,01		non previsto
(Sb+As+Pb+Cr+Co+ +Cu+Mn+Ni+V) (1)	O ₂ rif. mg/Nm ³	0,07	0,07	0,07	0,07	0	± 0,002	0,5
(Sb+As+Pb+Cr+Co+ +Cu+Mn+Ni+V) (1)	g/h	1,79	1,75	1,75	1,76	0,02	± 0,052	non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) Somma/Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie e le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie e le somme non saranno precedute dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) Per le medie delle somme la regola del Medium Bound viene applicata una sola volta (vedi nota 1).

(3) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso e motivazione: nessuna

Il campionamento è stato eseguito in conformità ai metodi sopra indicati. Il campionamento si è svolto in condizioni isocinetiche

Procedura analitica:

L'effluente viene campionato in modalità isocinetica dal condotto. Il materiale particellare del volume di gas campionato

Identificazione filtro : O8 O10 O11

Tipo di filtro : piano

Materiale del filtro : fibra di quarzo

Tipo soluzione assorbente : HNO₃ (3.3%), H₂O₂ (1.5%)

Descrizione	u.m.	Valore bianco di campo	LOQ (mg/l)	
			filtro	soluzioni
Data prelievo		15/11/2013		
Data fine prova		25/11/2013		
Volume campionato medio	NLitri	542,4		
Flusso aspirazione	l/min	10		
Antimonio (Sb)	mg/Nm ³	< 0,018	0,0500	0,0250
Arsenico (As)	mg/Nm ³	< 0,027	0,1250	0,0100
Cadmio (Cd)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0100	0,0050
Cobalto (Co)	mg/Nm ³	< 0,002	0,0050	0,0025
Cromo (Cr)	mg/Nm ³	< 0,003	0,0125	0,0025
Manganese (Mn)	mg/Nm ³	< 0,002	0,0050	0,0025
Nichel (Ni)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0125	0,0050
Piombo (Pb)	mg/Nm ³	< 0,011	0,0500	0,0050
Rame (Cu)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0125	0,0050
Tallio (Tl)	mg/Nm ³	< 0,028	0,1000	0,0250
Vanadio (V)	mg/Nm ³	< 0,004	0,0125	0,0050

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

**Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale**

Determinazione di composti inorganici del cloro e del fluoro sottoforma di gas e vapore espressi come HCl e HF secondo il DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All II. Determinazione di HBr e P2O5 secondo il DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All II

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11

O2 misurato (%): 10,5

Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media (1)	dev. std.	U (2) p=95% k=2	limite
Data prelievo		15/11/2013	15/11/2013	15/11/2013				
Data fine prova		19/11/2013	19/11/2013	19/11/2013				
Ora start stop		09.10 10.10	10.12 11.12	11.15 12.15				
Durata effettiva	min	60	60	60				
Volume campionato	NLitri	27,3	27,2	27,1				
Flusso aspirazione	l/min	0,5	0,5	0,5				
HCl O ₂ rif.	mg/Nm ³	2,5	5,9	5,4	4,6	1,8	± 3,2	60
HF O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,73	< 0,73	< 0,73	< 0,73	0		4
HBr (*) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 0,7	< 0,7	< 0,7	0,4	0		non previsto
P ₂ O ₅ (*) O ₂ rif.	mg/Nm ³	< 1,04	< 1,04	< 1,04	0,5	0		non previsto
HCl	g/h	65	154	141	120	48,2	± 85	non previsto
HF	g/h	< 19,07	< 19,07	< 19,07	< 19,07	0		non previsto
HBr (*)	g/h	< 18,32	< 18,32	< 18,32	9	0		non previsto
P ₂ O ₅ (*)	g/h	< 27,24	< 27,24	< 27,24	14	0		non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Analisi di laboratorio eseguite da: meini/iacopini

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► I parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.

I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione di NO_x e SO_x secondo il DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All I

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O₂ di riferimento (%): 11

O₂ misurato (%): 10,5

Descrizione	u.m.	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (2)	limite
Data prelievo			15/11/2013	15/11/2013	15/11/2013	(1)		p=95%	
Data fine prova			19/11/2013	19/11/2013	19/11/2013			k=2	
Ora start stop			09.10 10.10	10.12 11.12	11.15 12.15				
Durata effettiva	min		60	60	60				
Volume campionato	NLitri		16,4	16,4	16,3				
Flusso aspirazione	l/min		0,3	0,3	0,3				
NO _x come NO ₂	O ₂ rif.	mg/Nm ³	51,18	59,74	48,48	53,1	5,9	± 23,9	400
SO _x come SO ₂	O ₂ rif.	mg/Nm ³	34,55	32,96	27,93	31,8	3,5	± 22,8	200
NO _x come NO ₂		g/h	1336	1559	1265	1387	154	± 135	non previsto
SO _x come SO ₂		g/h	901,6	860,1	729	830	90	± 81	non previsto

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Analisi di laboratorio eseguite da: iacopini

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021
Analisi emissioni in atmosfera
Controllo Ufficiale

Determinazione del carbonio organico totale (COT) secondo la UNI EN 12619:2013

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11		O2 misurato (%): 10,5							
Descrizione	u.m.	1° prelievo	2° prelievo	3° prelievo	media	dev. std.	U (2)	limite	
Data prelievo		15/11/2013	15/11/2013	15/11/2013	(1)		p=95%		
Data fine prova		22/11/2013	22/11/2013	22/11/2013			k=2		
Ora start stop		10.00 11.00	11.00 12.00	12.00 13.00					
Durata effettiva	min	60	60	60					
COT	O ₂ rif. mg/Nm ³	1,6	1,4	1,3	1,4	0,2	± 1,2	20	
COT	g/h	43	37	33	38	5	± 33,2	non previsto	

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Media dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le medie saranno precedute dal segno "<".
Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, la media non sarà preceduta dal segno "<".
(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se tutti i prelievi sono < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

La determinazione del COT nell'effluente gassoso avviene utilizzando un FID Ratfisch (tempo di risposta 2s al 95% del fondo scala; limite di rilevabilità: ± 0,1ppm (propano); deviazione di linearità: ± 1% del fondo scala; zero drift: ± 0,2ppm (propano) del range/week; span drift: <2% del range/week).

Data ultima prova funzionale: in data odierna

Descrizione della linea di campionamento: linea di campionamento interamente riscaldata (sonda dotata di filtro)

Caratteristiche del sistema di condizionamento utilizzato: non previsto

Descrizione delle operazioni di regolazione eseguite prima e dopo il campionamento per la linea di campionamento e per l'analizzatore: la verifica di taratura ha dato esito positivo, non è stato necessario eseguire regolazioni

Concentrazione e caratteristiche dei gas utilizzati per la calibrazione: Propano (ppm)101

Identificazione della sezione di misura e descrizione del/i punto/i di campionamento: vedere sezione "determinazione della portata e della velocità"

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(* Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Analisi emissioni in atmosfera

Controllo Ufficiale

Emissioni da sorgente fissa: determinazione della concentrazione di PCDD/PCDF (UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006) e di PCB DL (UNI EN 1948-4:2010)

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

O₂ di riferimento (%): 11 O₂ misurato (%): 10,5

PCDD-PCDF e recuperi di campionamento (SS), estrazione (ES) e di siringa (IS) di PCDD-PCDF (¹³ C ₁₂)											
Metodo di prova: UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006											
Descrizione	Risultato		± U (p=95%)	k	Limite	SS %	ES %	IS %	Bianco di campo (2)	nv (5)	
u.m.	ng/Nm ³ (O ₂ rif)	I-TEQ	ng I-TEQ/Nm ³ (O ₂ rif)	ng I-TEQ/Nm ³ (O ₂ rif)					ng I-TEQ/Nm ³ (O ₂ rif)	ng I-TEQ/Nm ³ (O ₂ rif)	
Data prelievo	15/11/2013					(4)	(4)	(4)			
Data fine prova	22/11/2013										
Ora start stop (1)	h:min	08.20	16.20								
Durata effettiva	min	480									
Diametro ugello	mm	5									
Volume campionato	NLitri	4664,9									
Flusso aspirazione	l/min	11									
2,3,7,8 TCDD	< 0,00155	1	< 0,00155	± 0,00140	2,0		74		0,00155	0,00155	
1,2,3,4 TCDD								100			
1,2,3,7,8 PeCDD	< 0,00850	0,5	< 0,00425	± 0,00381	2,0		75		0,00425	0,00425	
1,2,3,4,7,8 HxCDD	0,02421	0,1	0,00242	± 0,00125	2,0		119		0,00043	0,00043	
1,2,3,6,7,8 HxCDD	0,03113	0,1	0,00311	± 0,00170	2,0		96		0,00056	0,00056	
1,2,3,7,8,9 HxCDD	0,01567	0,1	0,00157	± 0,00091	2,0			100	0,00055	0,00055	
1,2,3,4,6,7,8 HpCDD	0,10132	0,01	0,00101	± 0,00055	2,4		95		0,00019	0,00019	
1,2,3,4,6,7,8,9 OCDD	0,19573	0,001	0,00020	± 0,00010	2,0		77		0,00002	0,00002	
2,3,7,8 TCDF	0,01221	0,1	0,00122	± 0,00081	2,0		80		0,00070	0,00070	
1,2,3,7,8 PeCDF	< 0,00650	0,05	< 0,00033	± 0,00029	2,0	107			0,00033	0,00033	
2,3,4,7,8 PeCDF	< 0,01500	0,5	< 0,00750	± 0,00685	2,0		63		0,00750	0,00750	
1,2,3,4,7,8 HxCDF	0,02381	0,1	0,00238	± 0,00126	2,0		101		0,00041	0,00041	
1,2,3,6,7,8 HxCDF	0,02828	0,1	0,00283	± 0,00147	2,0		81		0,00040	0,00040	
2,3,4,6,7,8 HxCDF	0,04334	0,1	0,00433	± 0,00225	2,0		94		0,00055	0,00055	
1,2,3,7,8,9 HxCDF	0,01770	0,1	0,00177	± 0,00110	2,0	127			0,00065	0,00065	
1,2,3,4,6,7,8 HpCDF	0,09522	0,01	0,00095	± 0,00049	2,0		93		0,00010	0,00010	
1,2,3,4,7,8,9 HpCDF	0,03805	0,01	0,00038	± 0,00022	2,0	124			0,00007	0,00007	
1,2,3,4,6,7,8,9 OCDF	0,06328	0,001	0,00006	± 0,00003	2,0		78		0,00001	0,00001	
Somma PCDDs/PCDFs ng I-TEQ/Nm³ (O₂ rif) (3)			0,0291	± 0,0089	0,1						

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P = 101,3kPa

(1) periodo interruzione: nessuno

(2) In base al limite di quantificazione strumentale del laboratorio, il bianco di campo risulta essere < 10% rispetto al valore limite di emissione

(3) Somma dei congeneri positivi più i congeneri al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo congenere è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è < LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<". (riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(4) Il recupero è accettabile se: campionamento (SS%) > 50%; estrazione (ES%): 50<tetra-esa sostituite<130; 40<epta-octa sostituiti<130

(5) Minimo valore di concentrazione quantificabile al quale può essere associata una incertezza non superiore al 90% del valore stesso

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Bifenilipoliclorurati diossina simili (PCB DL) e recuperi di campionamento (SS), estrazione (ES) e di siringa (IS) di PCB DL marcati (¹³ C ₁₂)											
Metodo di prova (*): UNI EN 1948-1:2006 + UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-4:2010											
Descrizione	Risultato			± U (p=95%)	k	SS %	ES %	IS %	Bianco di campo	nv (3)	
Data prelievo	15/11/2013					(2)	(2)	(2)			
Data fine prova	22/11/2013										
Ora start stop (1)	08.20 16.20										
Durata effettiva	min	480									
Diametro ugello	mm	5									
Volume campionato	NLitri	4664,9									
Flusso aspirazione	l/min	11									
u.m.	ng /Nm ³ (O2 rif)	WHO- TEQ _{PCB}	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)					ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	ngWHO- TEQ _{PCB} /Nm ³ (O2 rif)	
3,3',4,4'-TBC (77)	< 0,155	0,0001	< 0,00002	± 0,00001	2,5		79		0,000016	0,000016	
3,4,4',5'-TBC (81)	0,016	0,0003	0,000005	± 0,00001	3,2		74		0,000002	0,000002	
2,3,3',4,4'-PeCB (105)	2,936	0,00003	0,000009	± 0,00004	2,0		83		0,000030	0,000030	
2,3,4,4',5'-PeCB (114)	< 0,280	0,00003	< 0,00001	± 0,00001	2,4		69		0,000008	0,000008	
2',3,4,4',5'-PeCB (123)	< 0,180	0,00003	< 0,00001	± 0,000005	2,0		67		0,000005	0,000005	
3,3',4,4',5'-PeCB (126)	< 0,040	0,1	< 0,00400	± 0,00341	2,4		75		0,004000	0,004000	
2,3',4,4',5'-PeCB (118)	8,593	0,00003	0,00026	± 0,00009	2,0		66		0,000056	0,000056	
2,3,3',4,4',5'-HxCB (156)	2,721	0,00003	0,00008	± 0,00003	2,0		79		0,000007	0,000007	
2,3,3',4,4',5'-HxCB (157)	0,325	0,00003	0,00001	± 0,00001	2,0		78		0,000007	0,000007	
2,3',4,4',5',5'-HxCB (167)	1,431	0,00003	0,00004	± 0,00002	2,0		63		0,000008	0,000008	
3,3',4,4',5',5'-HxCB (169)	0,017	0,03	0,00051	± 0,00103	2,8		89		0,000120	0,000120	
2,3,3',4,4',5',5'-HpCB (189)	0,376	0,00003	0,00001	± 0,000005	2,0		84		0,000003	0,000003	
2,3,4,4'-TeCB (60)						93					
2,3',4,4',5'-TeCB (70)								100			
2,3,3',5',5'-PeCB (111)								100			
3,3',4,5,5'-PeCB (127)						120					
2,3,3',4,5,5'-HxCB (159)						112					
2,2',3,3',4,4'-HpCB (170)								100			
Sommatoria PCB DL (4)	17,070		0,005	± 0,004							

Nota: "Nm3" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) periodo interruzione: nessuno

(2) Il recupero è accettabile se: campionamento (SS%) >50%; 40<estrazione (ES%)<120. Il simbolo "!" indica il non rispetto delle precedenti condizioni

(3) Minimo valore di concentrazione quantificabile al quale può essere associata una incertezza non superiore al 90% del valore stesso

(4) Somma dei congeneri positivi più i congeneri al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due (regola del Medium Bound)

Se la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<". (riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Piano di campionamento: foglio di incarico tecnico ambientale MD004-B N. 13-009164

Scopo delle misurazioni: verifica della conformità con i limiti autorizzati ed effettuazione delle analisi come previsto dalla:

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

Caratteristiche dell'impianto e del processo e condizioni operative: Termovalorizzatore CDR. Come indicato dal responsabile incaricato dall'azienda, gli impianti hanno funzionato in maniera regolare ed in condizioni di pieno regime.

Eventuali particolarità rilevate nel corso delle misurazioni, notazioni circa la conduzione dell'impianto a monte del condotto, variazioni durante la conduzione delle misurazioni: nessuna

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

1. RAPPORTO DI CAMPIONAMENTO

1.1 Informazioni di misurazione

Ora del prelievo: 8.20 16.20

1.2 Informazioni di base

Concentrazione PCB DL attesa (ng/Nm³) : le concentrazioni rilevate sono nell'ordine di grandezza di quelle attese

Concentrazione PCDD_F totali attesa (ng I-TEQ/Nm³) : le concentrazioni rilevate sono nell'ordine di grandezza di quelle attese

1.3 Dichiarazione

Per PCDD/PCDF e PCB DL il campionamento è stato eseguito in conformità alla UNI EN 1948-1:2006, su almeno due linee di campionamento

In caso di campionamento non conforme a UNI EN 1948-1:2006, si fornisce la seguente motivazione:

campionamento eseguito su n.1 diametro causa esecuzione di ulteriori prelievi sui restanti bocchelli

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

1.4 Precisione

Il laboratorio ha calcolato la propria ripetibilità ed incertezza di misura utilizzando l'approccio metrologico (ISO 20988:2007). Le concentrazioni precedute dal segno "<" corrispondono a concentrazioni alle quali è associata un'incertezza estesa relativa uguale o minore del 90%.

1.5 Dati relativi all'effluente gassoso

Altezza condotto/camino da terra (m): 40
 Area sezione di misura (mq): 0,785
 Geometria del condotto/camino: circolare
 Posizione di misura nel condotto: vedere sezione "Determinazione della portata e della velocità"

Gas	Concentrazione (%)	Metodo di misura
Ossigeno riferimento (O ₂ rif, %)	11	
Ossigeno (O ₂ , %)	10,5	UNI EN 14789:2006
Biossido di carbonio (CO ₂ , %)	7,9	ISO 12039:2001
Vapore acqueo (%)	15	UNI EN 14790:2006
Massa volumica (kg/m ³)	0,777	UNI EN 10169:2001
Pressione statica (kPa)	101,2	UNI EN 10169:2001
Pressione atmosferica (kPa)	101,3	UNI EN 10169:2001
Profilo di velocità	vedere sezione "velocità e portata"	
Profilo di temperatura	vedere sezione "velocità e portata"	

1.6 Linea di campionamento

Il campionamento è stato eseguito con il metodo del "filtro/condensatore"

Strumentazione utilizzata: sonda riscaldata, tubo di Darcy, termometro Delta OHM HD 2114P.0, sistema refrigerante per condensa, campionatore Tecora mod. Isostack Basic, analizzatore di O₂

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

1.6.1 Schema della linea di campionamento

Identificazione ditale filtrante : 13LA14021
Tipo filtro : ditale
Materiale ditale : fibra di vetro
Dimensioni ditale (mm): 25 x 100
Efficienza del ditale attestata dal costruttore: come da metodo

Identificazione resina : XAD-2 (prelevata secondo la procedura descritta in UNI EN 1948-1:2006 app. C)

Tipo resina : copolimero polistirene-divinilbenzene

Quantità resina (g): > 30

Diametro portaresina (mm): 30

Lunghezza portaresina (mm): 150

Identificazione condensatore : 13LA14021

Tipo condensatore : a serpentina

Dimensioni condensatore (mm): o.d. 100, altezza 130 (avvolgimenti 10 circa)

1.7 Dati di campionamento

Materiale ugello: vetro

Diametro ugello (mm): 5

Materiale sonda: acciaio rivestito internamente di vetro

Diametro sonda (mm): 15

Lunghezza sonda (m): 1,5

Temperatura sonda (°C): 112

Temperatura fumi (°C): 164

Distanza ugello -filtro (m): ca 1,5

Distanza ugello -condensatore (m): ca 1,6

Velocità del flusso attraverso il filtro (m/s): 0,13

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Velocità del flusso attraverso la resina adsorbente (m/s):	0,23
Temperatura massima al filtro durante il campionamento (°C):	112
Temperatura massima al condensatore (°C):	11
Temperatura massima alla resina adsorbente durante il campionamento (°C):	11
Temperatura media al contatore di volume (°C):	36
Pressione al contatore di volume (kPa):	101,3
Volume di effluente campionato (m ³):	5,28
Volume di effluente campionato a 273K, 101,3KPa, O ₂ rif, riferito al gas secco (Nm ³):	4,66
Grado di isocinetismo (UNI EN 13284-1:2003):	1,33
Flusso (l/min secco):	11
Polveri (mg/Nm ³):	0,10
Risultati della prova di tenuta prima e dopo il campionamento: la linea di campionamento	è a tenuta

1.8 Marcatura

Comparto soggetto a spike: ditale
Quantità soluzione standard di campionamento: 100µl
Qualità soluzione standard di campionamento: come da specifiche metodo

2. RAPPORTO ANALITICO

Data inizio analisi: 18/11/2013
Data fine analisi: 22/11/2013

2.1 Informazioni di misurazione

Determinazioni analitiche eseguite da Ecol Studio Srl: Dott. A.Stocchi
Dott. A.Meini

2.2 Dichiarazione

L'analisi del parametro PCDD-PCDF è stata eseguita in conformità alla UNI EN 1948-2:2006 + UNI EN 1948-3:2006.
L'analisi del parametro PCB DL è stata eseguita in conformità alla UNI EN 1948-2:2006 e UNI EN 1948-4:2010

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Il laboratorio per rendere i tempi dell'analisi compatibili con le esigenze del Cliente, per limitare i costi e soprattutto al fine di garantire la salvaguardia della salute degli operatori ha deciso di utilizzare la tecnica di estrazione che utilizza l'Accelerated Solvent Extraction (ASE) invece del soxhlet. Tale variazione al metodo di riferimento è stata opportunamente validata dal laboratorio.

2.3 Precisione

Il laboratorio ha calcolato la propria ripetibilità ed incertezza di misura utilizzando l'approccio metrologico (ISO 20988:2007). Le concentrazioni precedute dal segno "<" corrispondono a concentrazioni alle quali è associata un'incertezza estesa relativa uguale o minore del 90%.

2.4 Immagazzinamento dei campioni

Trasporto: il campione è stato conservato alla $T \approx 25^{\circ}\text{C}$ al buio

Laboratorio: il campione è stato conservato alla $T \approx 25^{\circ}\text{C}$ al buio

Data in cui è iniziata la conservazione del campione: 15/11/2013

2.5 Estrazione, concentrazione, analisi del campione

Concentrazione degli standards di estrazione aggiunti: come da metodo

Data in cui sono stati applicati gli standards di estrazione : 18/11/2013

Volume finale dopo la concentrazione (ml): 0,1

Data in cui sono stati applicati gli standards di recupero: 22/11/2013

Ora in cui sono stati applicati gli standards di recupero: --

Data in cui sono stati iniettati gli standards di recupero: 22/11/2013

Ora in cui sono stati iniettati gli standards di recupero: --

Volume dell'estratto iniettato (μl): 1

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da

Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.
Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.
I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

RAPPORTO DI PROVA N°13LA14021

Analisi emissioni in atmosfera

Controllo Ufficiale

**Determinazione degli Idrocarburi policiclici Aromatici secondo il
DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All III**

Impianto: stabilimento di Montale (PT)
Identificazione della posizione del campionamento: Linea 1
Prelievo eseguito da: Cosci - Maestri

Risultati analitici

O2 di riferimento (%): 11

O2 misurato (%): 10,5

Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA) Metodo di prova : DM 25/08/2000 G.U. n°223 del 23/09/2000 All III					
Descrizione	u.m.	Risultato			
Data prelievo		15/11/2013			
Data fine prova		22/11/2013			
Ora start stop		08.20	16.20		
Durata effettiva	min	480			
Diametro ugello	mm	5			
Volume campionato	NLitri	4664,9	U (2)		
Flusso aspirazione	l/min	11	p=95% K= 2,57	limite	
	u.m.	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3 \text{ O}_2 \text{ Rif.}$	mg/h
Benzo(a)antracene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Benzo(b)fluorantene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Benzo(k)fluorantene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Benzo(j)fluorantene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Benzo(a)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Dibenzo(a,h)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Dibenzo(a,e)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Dibenzo(a,i)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Dibenzo(a,l)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Dibenzo(a,h)antracene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
Indeno(1,2,3-c,d)pirene		< 0,0203		non previsto	< 1,0619
IPA totali (1)		0,110		10	11,68

Nota: "Nm³" è riferito al volume di gas secco campionato normalizzato alla T = 273K, P=101,3kPa

(1) Somma dei valori positivi più i valori al di sotto del limite di quantificazione (LOQ) considerati uguali al LOQ diviso due se per il singolo valore è vero che il LOQ < (0,1x valore limite) (regola del Medium Bound), altrimenti considerati uguale al LOQ (Upper Bound).

Se viene utilizzata la regola del Upper Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme saranno precedute dal segno "<".

Se viene utilizzata la regola del Medium Bound e la concentrazione di tutti i prelievi è <LOQ, le somme non saranno precedute dal segno "<".

(riferimento: RT-T194.CG.AMBLE del 09/02/2012)

(2) L'incertezza non è indicata se il prelievo è < al LOQ

Operazioni non citate nel metodo di riferimento a cui si è dovuto far ricorso: nessuna

Analisi eseguite da: A.Stocchi

Giudizio

Il campione in esame, limitatamente ai parametri analizzati, risulta conforme ai valori limite di emissione previsti da Ordinanza della Provincia di Pistoia n 2069 del 30/10/2007 Prot. n. 135066 e s.m.i.

(*) Le prove così contrassegnate al fianco del risultato non sono accreditate Accredia. - ► i parametri contraddistinti dal simbolo al lato sono fuori limite.

Il presente rapporto NON può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione scritta del laboratorio.

I risultati riportati sul presente rapporto riguardano il solo campione sottoposto a prova.

Responsabile del laboratorio

