



PROVINCIA DI PISTOIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE E TRASPORTI
Servizio Viabilità, Trasporti e Attività Espropriative

Piazza S.Leone n°1 - 51100 PISTOIA - Tel. (0573) 3741 s.p. - Telefax (0573) 374506

ALLEGATO AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

LAVORI DI: **“Manutenzione straordinaria delle strade provinciali e regionali di competenza del Centro Operativo”** (N.B. i criteri sono uguali per tutti i lotti)

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE PER OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

CRITERI	PONDERAZIONE
1) ó Pregio tecnico	Punti 70 così suddiviso: a) Punti 15 - per qualità dei materiali b) Punti 15 - specifiche tecniche sulle opere di cui all'art. 3 del Capitolato Speciale c) Punti 25 - per la modalità di erogazione e organizzazione del Servizio Manutenzione Strade d) Punti 5 - schema del POS e PSS per gli interventi elencati all'art 3 del C.S.A per cantieri mobili e superiori a 7 gg. e) ó Punti 10 ó elementi di sostenibilità ambientale
2) ó Prezzo	Punti 20
3) ó Numero annuo degli Stati di Avanzamento Lavori (SAL)	Punti 10

Il punteggio relativo al pregio tecnico sarà di carattere discrezionale: la somma dei singoli punteggi che ogni commissario attribuirà individualmente, costituirà la valutazione complessiva di ogni singolo candidato.

Il punteggio relativo alle voci Prezzo ó Numero di SAL saranno attribuiti in modo automatico con l'applicazione delle seguenti formule:

PREZZO 20 x $\frac{\text{ribasso offerto}}{\text{ribasso più conveniente}}$

Numero annuo S.A.L 10 x $\frac{1}{\text{N. SAL annuo Offerti}}$

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Mazzoni

ELEMENTI DI VALUTAZIONE

- 1) Modalità di erogazione e organizzazione del Servizio Manutenzione Strade:
 - ◆ Personale disponibile
 - ◆ Mezzi disponibili
 - ◆ Reperibilità.

- 2) Miglioramento del piano operativo di sicurezza e del piano sostitutivo di sicurezza per gli interventi previsti all'art 3 del C.S.A:
 - ◆ Allestimento area di cantiere con riferimento alla protezione della stessa da fattori esterni che comportino rischio per i lavoratori o con riferimento che la stessa possa comportare per la circolazione stradale.
 - ◆ Elementi migliorativi su cantieri stradali della durata inferiore a 7 giorni e/o superiori a 7 giorni

- 3) ELEMENTI DI DISPONIBILITÀ AMBIENTALE
 - ◆ Dimostrazione che mediante l'utilizzo di specifici mezzi, fonti energetiche e materiali rinnovabili e/ o rinnovati in conformità della Legge R.T. n.39 del 24.02.2005 e s.m.i. o quant'altro concepibile, si produca un reale risparmio energetico quantificabile rispetto alle consuete metodologie di lavoro.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Mazzoni