



Tra diritti e doveri: alcune considerazioni sugli incidenti che coinvolgono gli animali selvatici

Giornata sulla prevenzione degli incidenti stradali in cui è coinvolta la Fauna Selvatica



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

A cura di: Sandro Nicoloso

Cosa dice il codice della strada?

Art. 189. Comportamento in caso di incidente

9-bis. L'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, da cui derivi danno a uno o più animali d'affezione, da reddito o protetti, ha l'obbligo di fermarsi e di porre in atto ogni misura idonea ad assicurare un tempestivo intervento di soccorso agli animali che abbiano subito il danno. [...]

Quindi se investo un cane devo intervenire!



Quindi se investo un lupo devo intervenire!



Quindi se investo una pecora devo intervenire!



Cosa dice il codice della strada?

9-bis [...] Chiunque non ottempera agli obblighi di cui al periodo precedente e' punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma **da euro 389 a euro 1.559**. **Le persone coinvolte** in un incidente con danno a uno o più animali d'affezione, da reddito o protetti devono porre in atto ogni misura idonea ad assicurare un tempestivo intervento di soccorso. Chiunque non ottempera all'obbligo di cui al periodo precedente e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da **euro 78 a euro 311**. (7)

Coinvolgere: trascinare con sé in qualcosa di dannoso o spiacevole

Risultano palesi di difficoltà di accertamento, a meno che non ci siano evidenti danno al veicolo, o testimonianze affidabili

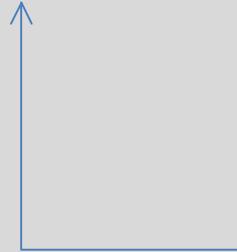
Ma un automobilista che chiede il risarcimento del danno, deve dimostrare che ha prestato soccorso all'animale investito?

E se ha investito un animale da affezione o da reddito, può rivalersi nei confronti del proprietario che non l'ha custodito adeguatamente?

Sempre il codice della strada dice che...

Art. 182. Circolazione dei velocipedi.

3. Ai ciclisti e' vietato trainare veicoli, salvo nei casi consentiti dalle presenti norme, condurre animali e farsi trainare da altro veicolo.



Art. 184. Circolazione degli animali, degli armenti e delle greggi.

5. Gli armenti, le greggi e qualsiasi altre moltitudini di animali quando circolano su strada devono essere condotti da un guardiano fino al numero di cinquanta e da non meno di due per un numero superiore.
6. I guardiani devono regolare il transito degli animali in modo che resti libera sulla sinistra almeno la metà della carreggiata. Sono, altresì, tenuti a frazionare e separare i gruppi di animali superiori al numero di cinquanta ad opportuni intervalli al fine di assicurare la regolarità della circolazione.

In merito alla velocità

Art. 141. Velocità

2. Il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizione di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a **qualsiasi ostacolo prevedibile**.

4. Il conducente deve, altresì, ridurre la velocità e, occorrendo, anche fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli, in prossimità degli attraversamenti pedonali e, in ogni caso, quando i pedoni che si trovino sul percorso tardino a scansarsi o diano segni di incertezza e quando, al suo avvicinarsi, gli **animali che si trovino sulla strada diano segni di spavento**.

La presenza di un lupo è prevedibile?



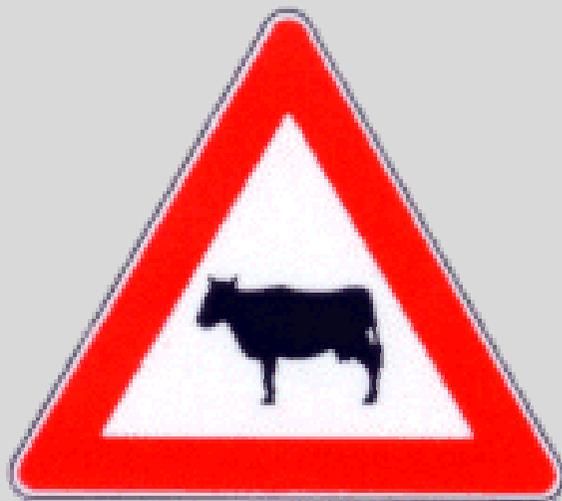
E se le pecore sono tranquille al bordo della strada e poi improvvisamente attraversano?

La segnaletica stradale

Art. 39. Segnali verticali

1. I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie:

A) segnali di pericolo: preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente;



presegnala un tratto di strada con probabile presenza od attraversamenti di animali domestici



presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici

La segnaletica stradale, a chi compete?

Art. 37. Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale (1)

1. L'apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per singoli segnali, fanno carico:

- a) agli enti proprietari delle strade, fuori dei centri abitati;
- b) ai comuni, nei centri abitati, compresi i segnali di inizio e fine del centro abitato, anche se collocati su strade non comunali;
- c) al comune, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali;

Art. 38. Segnaletica stradale

7. La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata.



"non sia più rispondente allo scopo", può essere inteso anche come "l'utente della strada si è assuefatto?"

Oppure può essere inteso anche come: "c'è una emergente problematica con gli animali"

Comportamento di guida

Ma se percorro, magari di notte, una zona montana in cui so esserci la presenza di animali selvatici, devo comunque usare prudenza anche in assenza di segnali specifici?



Ma torniamo un attimo indietro

Art. 189. Comportamento in caso di incidente

9-bis. L'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, da cui derivi danno a uno o più animali d'affezione, da reddito o protetti, ha l'obbligo di fermarsi e di porre in atto ogni misura idonea ad assicurare un tempestivo intervento di soccorso agli animali che abbiano subito il danno. [...]

Cervo, daino, capriolo, muflone e cinghiale ...

Non sono animali
da affezione

Non sono animali
da reddito

Non sono animali
protetti



Quindi li posso
schiacciare senza
preoccuparmi di
soccorrerli!!!!???

Di chi sono?

La **fauna selvatica** è proprietà indisponibile dello Stato, quindi è di tutti i cittadini che ne possono fruire a seconda delle proprie aspettative nel rispetto della legge

La fauna selvatica è proprietà indisponibile dello Stato, ma non può essere custodita come avviene per gli animali domestici, per questo lo Stato non risponde dei danni provocati dalla stessa.

Eppure la legge 157/92 prevede indennizzi per i danni da fauna selvatica alle attività agricole ...

Ma è altrettanto vero che in quel caso è possibile fare **prevenzione** ...

Alcuni casi

Investimento di un cervo in cui l'evento era prevedibile?



Ex statale Porrettana

Fine settembre 2006

Ore 20:30 circa

Unico prato presente

Lungo rettilineo

Alcuni casi

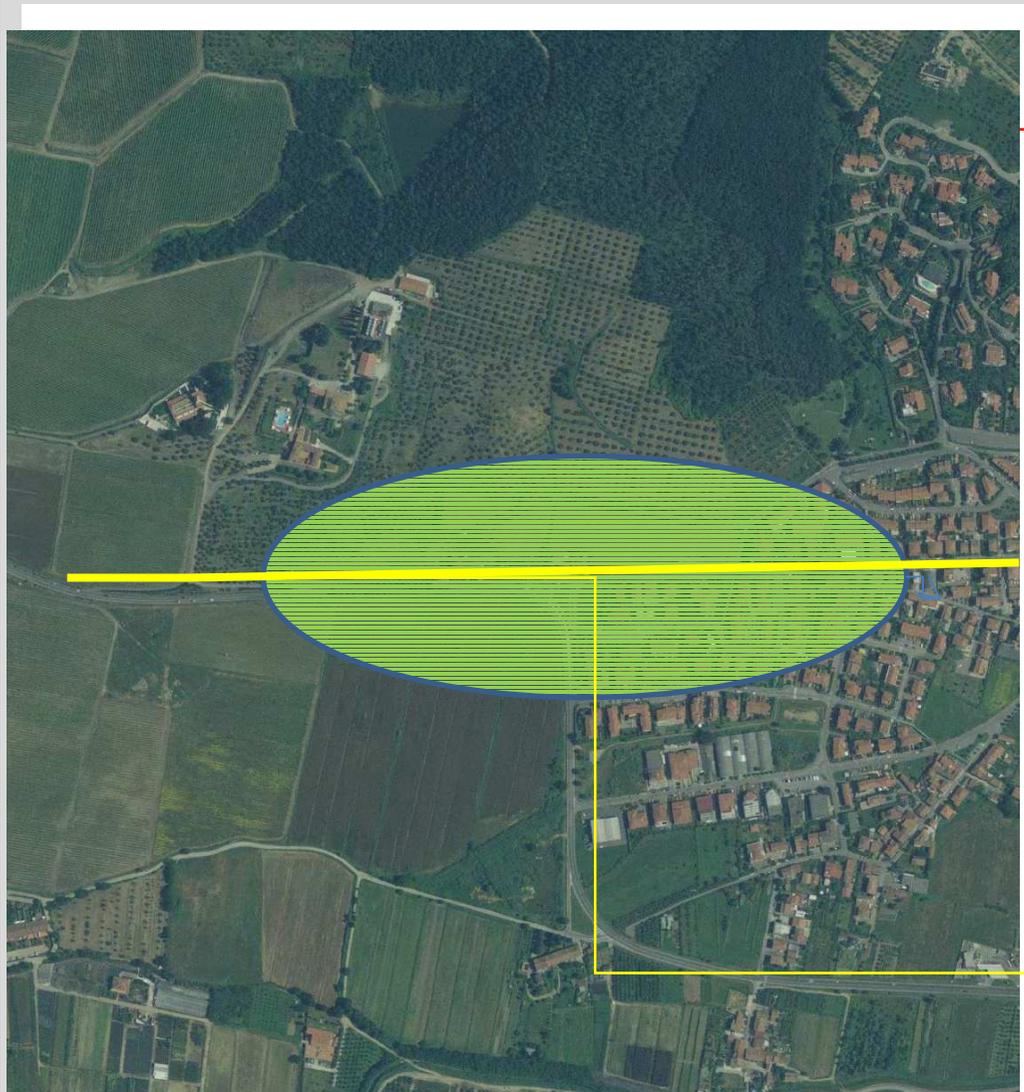
Investimento di un cervo in cui l'evento era prevedibile?

Lui pensava alle femmine...



Alcuni casi

Investimento di un cervo in cui l'evento era imprevedibile?



Provinciale montalese

Fine maggio 2009

Ore 19:00 circa

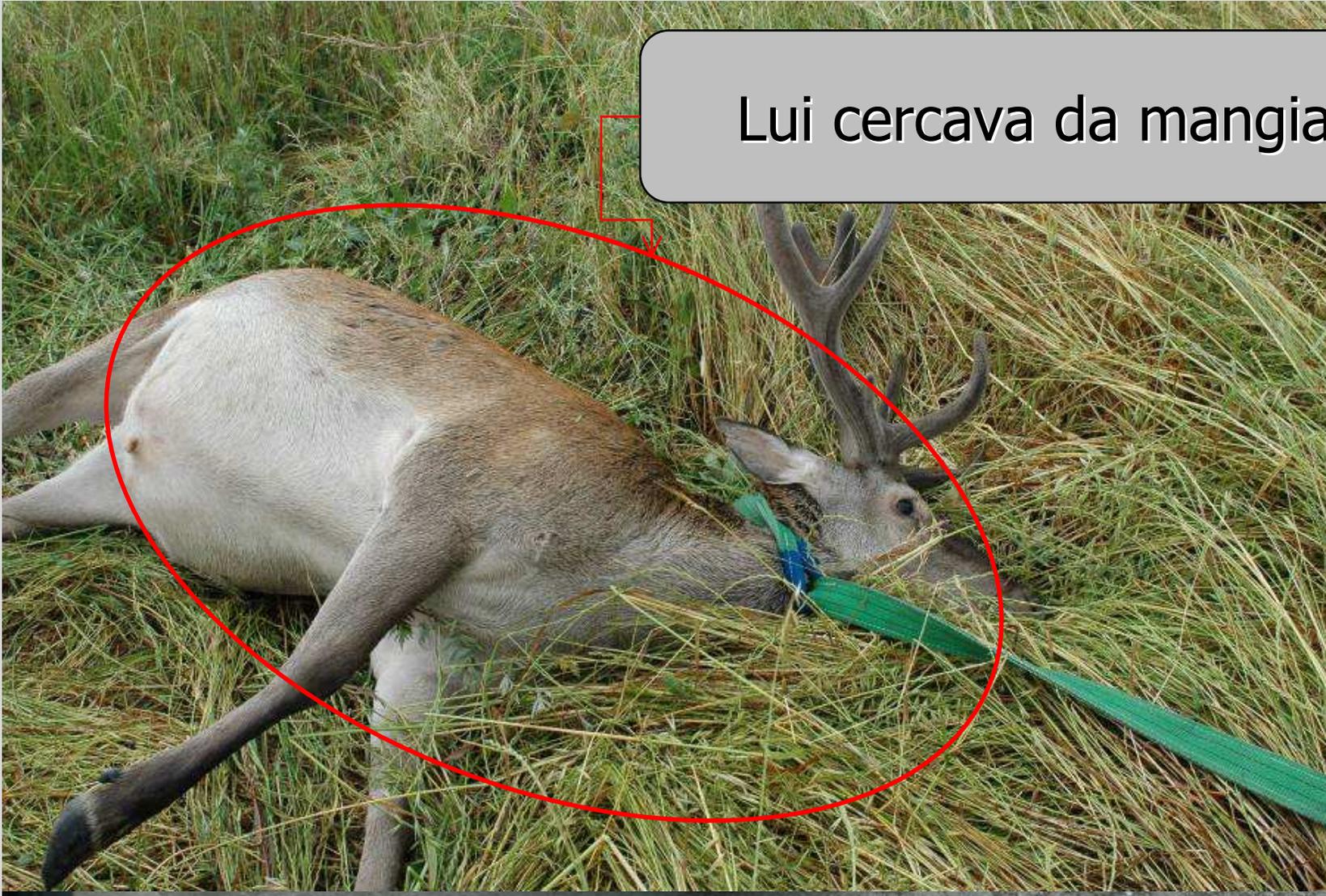
Contesto peri-urbano

Lungo rettilineo
alberato

Alcuni casi

Investimento di un cervo in cui l'evento era imprevedibile?

Lui cercava da mangiare



Alcuni casi

Investimento di una persona da parte di un cervo, era prevedibile?



Un camionista di passaggio vede uno scooter in terra e una donna riversa sulla strada, la crede morta e chiama i vigili del fuoco. Dai peli incastrati sulle plastiche frantumate dello scooter i carabinieri capiscono che un cervo l'ha presa in pieno lateralmente scaraventandola a terra. La donna, che abita a 200 metri da lì e conosce molto bene i cervi e i loro passaggi, passa un mese all'ospedale; non ricorda niente dell'incidente

Ma cerchiamo di comprendere il fenomeno

Gli incidenti si concentrano nelle ore notturne, e questo è in linea con l'etologia della specie

Gli incidenti si concentrano in periodi particolari legati o al ciclo biologico, o al ciclo alimentare

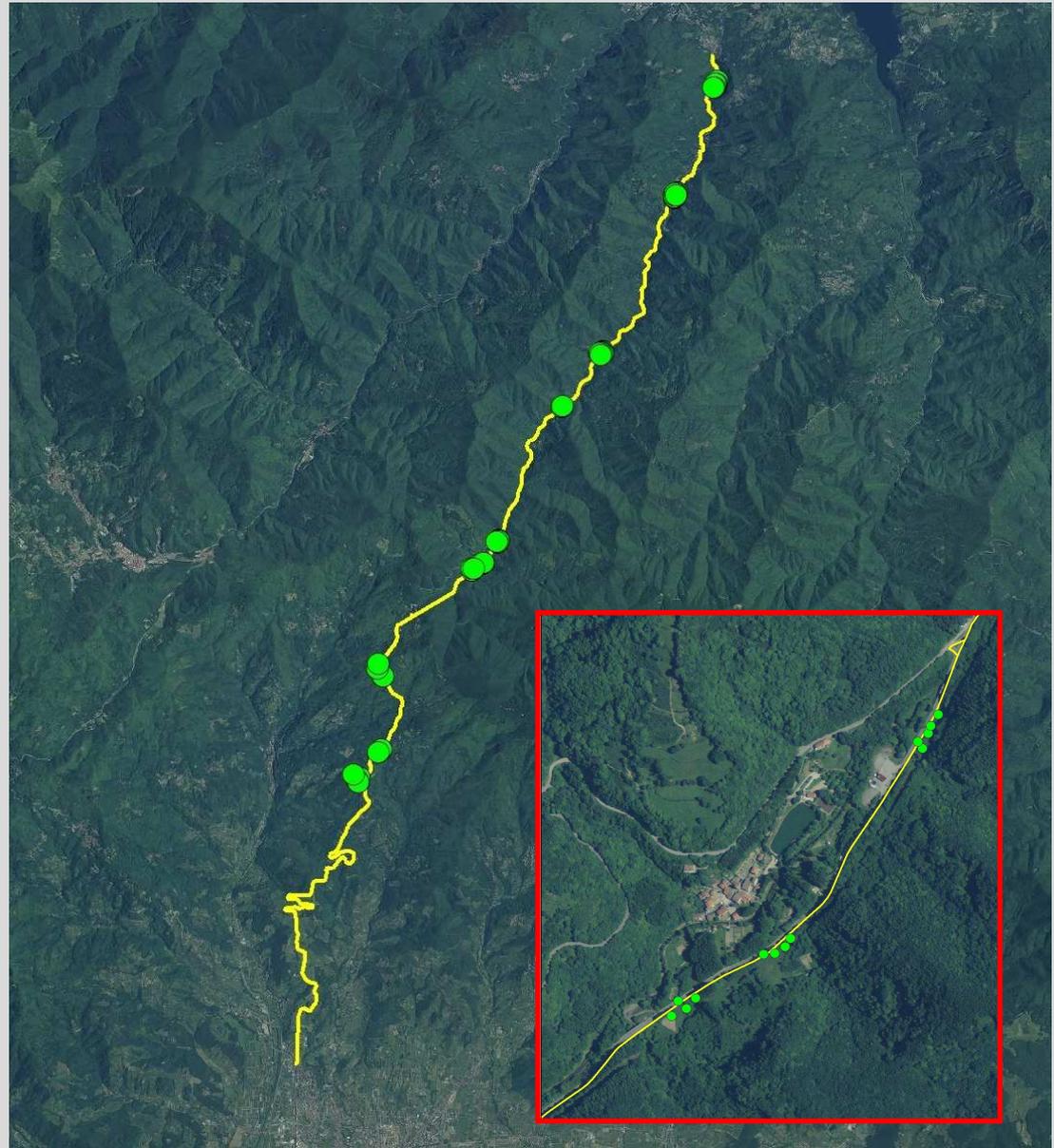
Gli incidenti si concentrano nei siti dove sussistono condizioni ambientali particolari

Gli incidenti si concentrano nei siti la velocità dei veicoli è più elevata

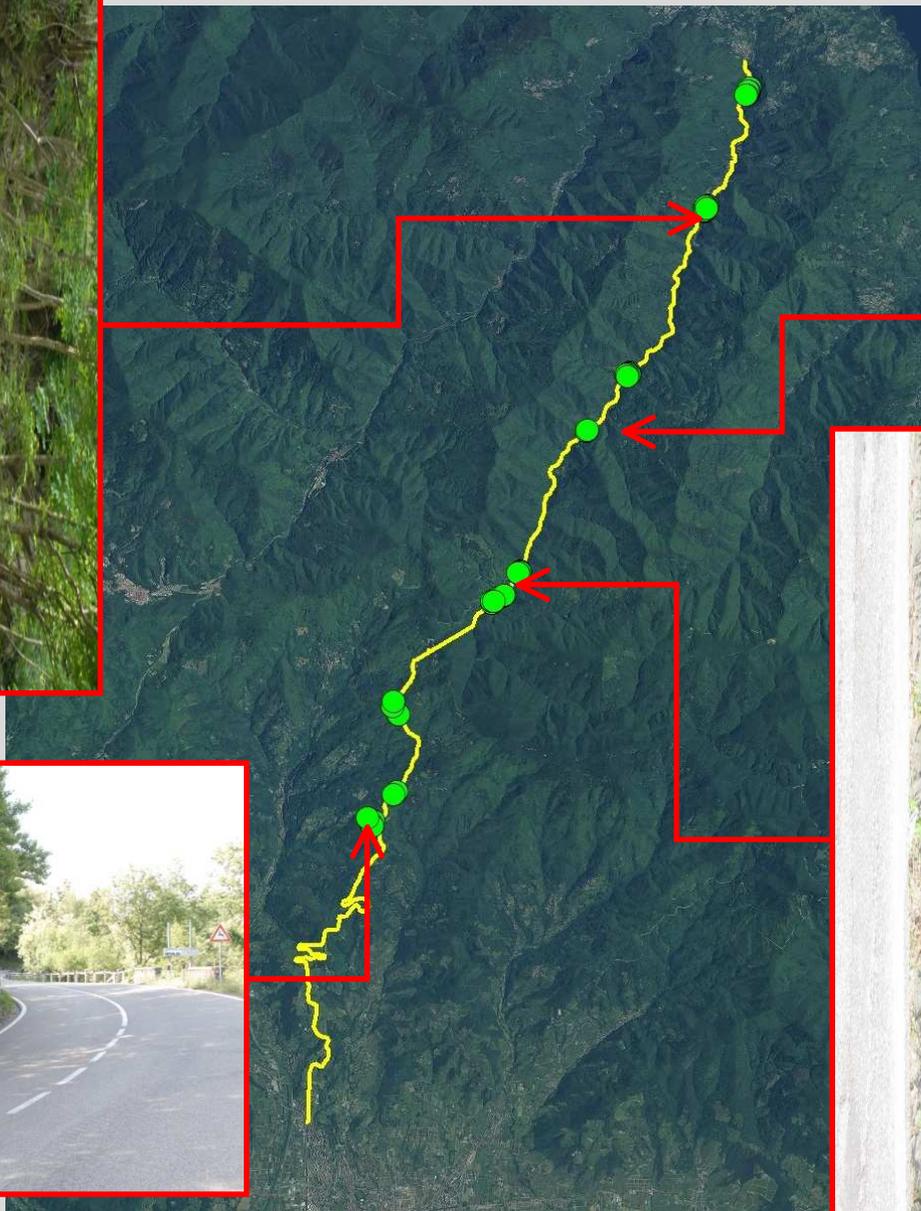
Gli incidenti coinvolgono più frequentemente persone foranee, che non conoscono i luoghi

Ma cerchiamo di comprendere il fenomeno

Ex Porrettana, negli ultimi 10 anni tutti gli incidenti sono accaduti, tranne casi isolati, in 6 siti ormai noti, che hanno tutti più o meno le stesse caratteristiche



E se percorro la Porrettana?



L'incidente c'è stato, l'animale è ancora vivo: chi chiamo e chi interviene?



**In ogni caso ...
Andate piano!!!**

