

COMUNICATO STAMPA

Firmati i contratti di servizio per il trasporto pubblico

Sono stati firmati i contratti di servizio tra la Provincia di Pistoia e le Aziende Copit e Lazzi. Si tratta dei contratti che prevedono i finanziamenti per la fornitura di servizi per il trasporto pubblico locale su gomma. La Regione Toscana eroga infatti una serie di finanziamenti alle Province che devono distribuirli a livello territoriale. In questo modo si destinano queste risorse al servizio di trasporto pubblico.

I contratti di servizio firmati venerdì scorso con Lazzi e Copit sono riferiti all'anno 2001 e consistono rispettivamente in L. 2.812.000.000 e L. 7.288.000.000. Il Servizio trasporti della Provincia di Pistoia, sotto la dirigenza dell'Ing. Anna Fabbri, programma le modalità di fornitura del Servizio in base a rilevamenti statistici sulle corse e i passeggeri e dunque, dopo questo studio, distribuisce le cifre in base ai finanziamenti regionali.

Questi soldi verranno impiegati per lo svolgimento del servizio pubblico ed i contratti in questione, a questo fine, stabiliscono tutti i livelli di standard quantitativi, numero corse e percorsi, e qualitativi: sicurezza, regolarità del servizio, pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e delle stazioni, comfort del viaggio a bordo e sul percorso, servizi aggiuntivi a bordo e nelle stazioni, servizi per disabili, informazione alla clientela, aspetti relazionali e di comunicazione. Per cui le Aziende in questione devono rispettare i livelli stabiliti in quanto è prevista una penale, secondo le funzioni del Servizio trasporti provinciale che sono di programmazione e in seguito di controllo. Per conoscenza alla Province arrivano anche i reclami dei cittadini sul servizio che, insieme ai controlli periodici del Servizio trasporti, diventano oggetto di valutazione.

Inoltre l'Assessore provinciale alla Mobilità e Trasporti Mauro Mari annuncia che il Servizio trasporti provinciale sta organizzando l'Osservatorio provinciale per la mobilità e i trasporti che si occuperà di raccogliere, elaborare e diffondere dati relativi a: domanda di trasporto pubblico, qualità e livello dell'offerta dei servizi, caratteristiche di produzione dei servizi, efficacia ed efficienza delle aziende di trasporto pubblico, sicurezza del sistema, impatto ambientale. L'Osservatorio è previsto dalla Legge regionale 42 del '98. La fase di organizzazione e stesura del progetto è agli inizi e il servizio della provincia sta portando avanti i contatti con i relativi uffici della Regione Toscana.

La funzione dell'Osservatorio è quella di fornire e elaborare i dati per il Trasporto pubblico locale, in quanto i servizi dal 2003 dovranno essere affidati a mezzo di procedura di gara d'appalto.

Pistoia 3 luglio 2001