



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE GENERALE COMPETITIVITA' DEL SISTEMA REGIONALE E
SVILUPPO DELLE COMPETENZE
AREA DI COORDINAMENTO FORMAZIONE, ORIENTAMENTO E LAVORO
SETTORE FORMAZIONE E ORIENTAMENTO

Il Dirigente Responsabile: GRONDONI GABRIELE

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 548/2012

Numero interno di proposta: 2014AD005598

IL DIRIGENTE

Visto quanto disposto dall'art. 2 della LR 1/09 "Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale" che definisce i rapporti tra organi di direzione politica e dirigenza;

Visti gli artt. 6 e 9 della richiamata LR 1/09, inerenti le competenze dei responsabili di settore;

Visto il Decreto del Direttore Generale n. 2606 del 04 luglio 2013, avente per oggetto Direzione Generale "Competitività del Sistema Regionale e Sviluppo delle competenze" - riorganizzazione dell'Area di coordinamento "Formazione, orientamento, lavoro";

Vista la Legge Regionale del 26 luglio 2002 n. 32 (Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro) e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento di esecuzione della citata Legge Regionale 32/2002, emanato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale dell'8 agosto 2003, n. 47/R e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale 17.04.2012, n. 32 - Approvazione Piano di Indirizzo Generale integrato ex art. 31 Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 (Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro);

Richiamata la Delibera della Giunta Regionale n. 532/2009 con la quale si è provveduto ad approvare il "Disciplinare per l'attuazione del sistema regionale delle competenze previsto dal regolamento di esecuzione della L.R. 32/2002" e successive modifiche ed integrazioni e, nello specifico, il paragrafo C.6.5 "La gestione del Repertorio regionale dei profili professionali";

Vista la Legge 5 febbraio 1992 n. 122 recante "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione" e, in particolare, l'articolo 7 comma 2 lett. b), il quale prevede che il responsabile tecnico deve aver frequentato, con esito positivo, un apposito corso regionale teorico-pratico di qualificazione, seguito da almeno un anno di esercizio dell'attività di autoriparazione, come operaio qualificato, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni;

Vista la Legge 11 dicembre 2012, n. 224 recante "Modifica all'articolo 1 della Legge 5 febbraio 1992 n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione", la quale prevede, all'articolo 2, che le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano adeguano i programmi e le modalità di svolgimento dei corsi regionali, previa definizione di livelli minimi comuni, mediante accordo in sede di Conferenza Stato-Regioni, sentite le organizzazioni sindacali di categoria maggiormente rappresentative;

Vista la Circolare n. 3659/C dell'11 marzo 2013 del Ministero dello Sviluppo Economico concernente: "Legge 11 dicembre 2012 n. 224 – Modifica alla disciplina dell'attività di autoriparazione";

Richiamato l'Accordo tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome n. 70/ CSR del 12 giugno 2014 adottato in Conferenza Stato-regioni sullo standard professionale e formativo del tecnico meccatronico delle autoriparazioni. Accordo ai sensi dell'art. 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n.726 del 01.09.2014 e il relativo allegato A avente ad oggetto “Indirizzi per la realizzazione dei percorsi di formazione obbligatoria per tecnico meccatronico delle autoriparazioni (Legge n. 122/1992 modificata con legge 224/2012);

Dato atto, altresì, che la citata delibera rimanda ad un successivo decreto dirigenziale del Settore regionale competente la definizione nel dettaglio dei contenuti e l’articolazione dei percorsi di formazione stessi;

Ritenuto opportuno approvare le schede descrittive, di cui agli allegati A, B e C parti integranti e sostanziali del presente decreto, riguardanti i percorsi formativi disciplinati da legge rispettivamente di:

- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (Tecnico qualificato)” (All. A);
- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (tecnico qualificato) – Percorso formativo integrativo delle competenze relative all’abilitazione professionale di meccanica e motoristica” (All. B);
- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (Tecnico Qualificato) Percorso formativo integrativo delle competenze relative all’abilitazione professionale di elettrauto” (All. C);

DECRETA

Di approvare ed inserire nel Repertorio Regionale dei Profili Professionali i percorsi formativi disciplinati da legge e le relative schede descrittive, allegati A, B e C parti integranti e sostanziali del presente decreto, sotto elencate:

- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (Tecnico qualificato)” (All. A);
- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (tecnico qualificato) – Percorso formativo integrativo delle competenze relative all’abilitazione professionale di meccanica e motoristica” (All. B);
- “Tecnico meccatronico delle riparazioni (Tecnico Qualificato) Percorso formativo integrativo delle competenze relative all’abilitazione professionale di elettrauto” (All. C);

Il presente atto è pubblicato integralmente nel BURT ai sensi dell’art. 5, comma 1, lettera f) della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell’art. 18 della medesima Legge regionale 23/2007.

Il Dirigente
Gabriele Grondoni



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE GENERALE COMPETITIVITA' DEL SISTEMA REGIONALE E
SVILUPPO DELLE COMPETENZE
AREA DI COORDINAMENTO FORMAZIONE, ORIENTAMENTO E LAVORO
SETTORE FORMAZIONE E ORIENTAMENTO

Allegati n°: 3

ALLEGATI:

<i>Den.</i>	<i>Checksum</i>
<i>C</i>	<i>9d5abe2cec9588865412cfec88e8b446d487fdcc0ba902acf600356b4b41a556</i>
<i>B</i>	<i>3a6e0ede4e7914cbbf352c3d8b03457b1a2338fc66ce61ff58f5d8d05960a33a</i>
<i>A</i>	<i>90e62a2974a31234514cbeea486588921664e138e8eac16f171aafacac179dcc</i>

Validità sconosciuta

Firmato digitalmente da GRONDONI GABRIELE
Data: 13/10/2014 18:03:09 CEST
Motivo: firma del dirigente competente

Validità sconosciuta

Firmato digitalmente da TESI LEONARDO
Data: 14/10/2014 10:34:48 CEST
Motivo: firma con annotazione della struttura di certificazione



TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI (ADDETTO) - Accordo Stato/Regioni n. 70 del 12.06.2014

Settore ISFOL: 6 - ELETTRICITA' ELETTRONICA
 SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica
 Codice Profilo: 0603138

Descrizione

Il Tecnico mecatronico delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di mecatronica nelle autoriparazioni.

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Codice ATECO (2007)

G45.20.10 - Riparazioni meccaniche di autoveicoli

Tipologia: Qualifica Professionale

Livello europeo qualifica: II

Riferimenti normativi

Legge 5 febbraio 1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"; Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "Modifica dell'art. 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione"; Circolare n. 3659/C dell'11 marzo 2013 del Ministero dello Sviluppo Economico concernente la Legge 11 dicembre 2012, n. 224 - Modifica alla disciplina dell'attività di autoriparazione; Accordo tra Governo, Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale e formativo del Tecnico mecatronico delle autoriparazioni n. 70 del 12 giugno 2014; Delibera della Giunta Regionale n.726 del 01.09.2014.

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(BASE)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	<p>GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE: Essere in grado di adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; Essere in grado di applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore; Essere in grado di utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo Essere in grado di applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il</p>	<p>La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro - Normativa di settore - Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina mecatronica - Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni - Tecniche di ascolto e comunicazione - Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</p>

	<p>corretto funzionamento del veicolo Essere in grado di applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi</p>	
--	---	--

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(TECNICO-PROFESSIONALI E TRASVERSALI)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	<p>DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up delle parti meccaniche del veicolo; Essere in grado di leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche Essere in grado di effettuare la definizione del piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche Essere in grado di individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l'attuazione dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica - Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate - Strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto
2	<p>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE Essere in grado di applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo - Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo - Essere in grado di applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche - Principali tipologie di motore - Sistemi di alimentazione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione - Impianti di trasmissione e frenata - Sospensioni e organi di direzione
3	<p>DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DEGLI APPARATI ELETTRICO/ELETTRONICI DEL VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo; Essere in grado di leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici Essere in grado di individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l'attuazione dell'intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti - Strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici - Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate
4	<p>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI APPARATI ELETTRICO/ELETTRONICI DEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attrezzatura e tecniche di installazione, manutenzione, riparazione e collaudo degli apparati elettrico/elettronici dei veicoli, di

	VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione di dispositivi e circuiti degli apparati elettrico/elettronici Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo Essere in grado di applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore	serie ed accessori - Principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS, ABS, ESP - Impianto di avviamento e ricarica - Iniezione elettronica - Multiplex, sicurezza passiva - Impianto di A/C climatizzazione
--	---	---

Durata minima (ore): 500

Requisiti di ingresso

	Titoli di istruzione	Qualifiche professionali conseguite mediante percorso/i formativo/i	Eventuali altri requisiti aggiuntivi rispetto ai titoli di studio/formazione
a)			ALTRO diploma di scuola secondaria di primo grado + 18 anni di età ovvero età inferiore purchè in possesso di qualifica professionale conseguita ai sensi del Decreto legislativo 17 ottobre 2005 n. 226 ()

Sbocchi occupazionali

Lavoratore autonomo o lavoratore dipendente in aziende e officine che svolgono attività di meccatronica

Professionalità docente

I docenti devono possedere un titolo di studio attinente alle materie trattate oppure esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.

Attrezzature e sussidi didattici

laboratorio attrezzato con strumenti, motori e macchinari occorrenti per l'esercizio della professione

Note

Gli attestati di Qualifica Professionale triennale del sistema leFP di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore" indirizzo "Riparazione parti e sistemi meccanici e elettromeccanici dei veicoli a motore" nonché del Diploma tecnico professionale quadriennale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motore" di cui all'Accordo sancito dalla Conferenza Stato Regioni nella seduta del 27 luglio 2011 (Rep. Atti n. 137/CRS) hanno valore di qualificazione professionale di "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m. i.

Deve essere prevista una quota di stage di almeno il 30% del monte ore complessivo.

Con riguardo ai Requisiti di accesso ai percorsi formativi, al fine dell'ammissione al corso di formazione, sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale conseguita ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado.

Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente / corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.

Gli stranieri devono dimostrare una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo: tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dei soggetti attuatori.

E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo.

La formazione può essere erogata anche attraverso modalità FAD fino ad un massimo del 20% del monte ore complessivo del percorso.

I soggetti in possesso di un coerente titolo di qualifica professionale conseguito nell'ambito dei percorsi di durata triennale previsti dal sistema di Istruzione e Formazione professionale (IeFP), per ottenere la qualificazione professionale di Tecnico meccatronico delle autoriparazioni dovranno frequentare un percorso integrativo della durata minima di 100 ore, limitatamente alle competenze non possedute.

I soggetti in possesso di un coerente titolo di diploma professionale regionale di tecnico conseguito nell'ambito dei percorsi di quarta annualità previsti dal sistema di Istruzione e Formazione professionale (IeFP), per ottenere la qualificazione professionale di Tecnico meccatronico delle autoriparazioni dovranno frequentare un percorso integrativo della durata minima di 50 ore limitatamente alle competenze non possedute.

Nel campo note degli attestati rilasciati in esito ai percorsi integrativi sopra indicati (percorso integrativo della durata minima di 100 ore e percorso integrativo della durata minima di 50 ore) deve essere riportata la seguente dicitura "Attestato rilasciato in esito al percorso integrativo previsto dall'Accordo tra Governo, Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale e formativo del Tecnico meccatronico delle autoriparazioni n. 70 del 12 giugno 2014".



TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI (ADDETTO) - Percorso formativo integrativo delle competenze relative all'abilitazione professionale di meccanica e motoristica - Accordo Stato/regioni n. 70 del 12.06.2014

Settore ISFOL: 6 - ELETTRICITA' ELETTRONICA
SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica
Codice Profilo: 0603139

Descrizione

Il Tecnico mecatronico delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di mecatronica nelle autoriparazioni.

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Codice ATECO (2007)

G45.20.10 - Riparazioni meccaniche di autoveicoli

Tipologia: Qualifica Professionale

Livello europeo qualifica: II

Riferimenti normativi

Legge 5 febbraio 1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"; Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "Modifica dell'art. 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione"; Circolare n. 3659/C dell'11 marzo 2013 del Ministero dello Sviluppo Economico concernente la Legge 11 dicembre 2012, n. 224 - Modifica alla disciplina dell'attività di autoriparazione; Accordo tra Governo, Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale e formativo del Tecnico mecatronico delle autoriparazioni del 12 giugno 2014; Delibera della Giunta Regionale n.726 del 01.09.2014

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(BASE)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE: Essere in grado di adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; Essere in grado di applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore;	- La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro - Normativa di settore - Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina mecatronica

	Essere in grado di utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi	- Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni - Tecniche di ascolto e comunicazione - Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)
--	---	---

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(TECNICO-PROFESSIONALI E TRASVERSALI)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DELLE PARTI MECCANICHE DEL VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up delle parti meccaniche del veicolo; Essere in grado di leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche; Essere in grado di effettuare la definizione del piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche; Essere in grado di individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l'attuazione dell'intervento.	- Tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica - Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate - Strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto
2	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLE PARTI MECCANICHE Essere in grado di applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore	- Attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche - Principali tipologie di motore - Sistemi di alimentazione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione - Impianti di trasmissione e frenata - Sospensioni e organi di direzione

Durata minima (ore): 40

Requisiti di ingresso

	Titoli di istruzione	Qualifiche professionali conseguite mediante percorso/i formativo/i	Eventuali altri requisiti aggiuntivi rispetto ai titoli di studio/formazione
a)			ALTRO i responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel

			registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate all'attività di elettrauto, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della citata legge n. 122 del 1992 devono frequentare il percorso formativo limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale di meccanica e motoristica non posseduta. ()
--	--	--	--

Sbocchi occupazionali

Lavoratore autonomo o lavoratore dipendente in aziende e officine che svolgono attività di meccatronica

Professionalità docente

I docenti devono possedere un titolo di studio attinente alle materie trattate oppure esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.

Attrezzature e sussidi didattici

laboratorio attrezzato con strumenti, motori e macchinari occorrenti per l'esercizio della professione

Note

Gli attestati di Qualifica Professionale triennale del sistema leFP di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore" indirizzo "Riparazione parti e sistemi meccanici e elettromeccanici dei veicoli a motore" nonché del Diploma tecnico professionale quadriennale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motori" di cui all'Accordo sancito dalla Conferenza Stato Regioni nella seduta del 27 luglio 2011 (Rep. Atti n. 137/CRS) hanno valore di qualificazione professionale di "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i.

Con riguardo ai Requisiti di accesso ai percorsi formativi, al fine dell'ammissione al corso di formazione, sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale conseguita ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado.

Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente / corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.

Gli stranieri devono dimostrare una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo: tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dei soggetti attuatori.

E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo.

La formazione può essere erogata anche attraverso modalità FAD fino ad un massimo del

20% del monte ore complessivo del percorso.



TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI (ADDETTO) - Percorso formativo integrativo delle competenze relative all'abilitazione professionale di elettrauto - Accordo Stato/Regioni n. 70 del 12.06.2014

Settore ISFOL: 6 - ELETTRICITA' ELETTRONICA
SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica
Codice Profilo: 0603140

Descrizione

Il Tecnico meccatronico delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di meccatronica nelle autoriparazioni.

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Codice ATECO (2007)

G45.20.30 - Riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli

Tipologia: Qualifica Professionale

Livello europeo qualifica: II

Riferimenti normativi

Legge 5 febbraio 1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"; Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "Modifica dell'art. 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione"; Circolare n. 3659/C dell'11 marzo 2013 del Ministero dello Sviluppo Economico concernente la Legge 11 dicembre 2012, n. 224 - Modifica alla disciplina dell'attività di autoriparazione; Accordo tra Governo, Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale e formativo del Tecnico meccatronico delle autoriparazioni del 12 giugno 2014; Delibera della Giunta Regionale n.726 del 01.09.2014

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(BASE)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	<p>GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI AUTORIPARAZIONE: Essere in grado di adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; Essere in grado di applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore; Essere in grado di utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per</p>	<p>- La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro - Normativa di settore - Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina meccatronica - Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni</p>

	<p>rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tecniche di ascolto e comunicazione - Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)
--	--	---

Obiettivi di competenza e relative aree di sapere(TECNICO-PROFESSIONALI E TRASVERSALI)

Ord	obiettivi competenze	aree di sapere
1	<p>DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DEGLI APPARATI ELETTRICO/ELETTRONICI DEL VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo; Essere in grado di leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici; Essere in grado di individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l'attuazione dell'intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti - Strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici - Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate
2	<p>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI APPARATI ELETTRICO/ELETTRONICI DEL VEICOLO Essere in grado di applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione di dispositivi e circuiti degli apparati elettrico/elettronici; Essere in grado di applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo; Essere in grado di applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attrezzatura e tecniche di installazione, manutenzione, riparazione e collaudo degli apparati elettrico/elettronici dei veicoli, di serie ed accessori - Principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS, ABS, ESP - Impianto di avviamento e ricarica - Iniezione elettronica - Multiplex, sicurezza passiva - Impianto di A/C climatizzazione

Durata minima (ore): 40

Requisiti di ingresso

	Titoli di istruzione	Qualifiche professionali conseguite mediante percorso/i formativo/i	Eventuali altri requisiti aggiuntivi rispetto ai titoli di studio/formazione
a)			

			<p>ALTRO i responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate all'attività di meccanica e motoristica, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della citata legge n. 122 del 1992 devono frequentare il percorso formativo limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale di elettrauto non posseduta. ()</p>
--	--	--	--

Sbocchi occupazionali

Lavoratore autonomo o lavoratore dipendente in aziende e officine che svolgono attività di meccatronica

Professionalità docente

I docenti devono possedere un titolo di studio attinente alle materie trattate oppure esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.

Attrezzature e sussidi didattici

laboratorio attrezzato con strumenti, motori e macchinari occorrenti per l'esercizio della professione

Note

Gli attestati di Qualifica Professionale triennale del sistema leFP di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore" indirizzo RRiparazione parti e sistemi meccanici e eletromeccanici dei veicoli a motore" nonché del Diploma tecnico professionale quadriennale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motori di cui all'Accordo sancito dalla Conferenza Stato Regioni nella seduta del 27 luglio 2011 (Rep. Atti n. 137/CRS) hanno valore di qualificazione professionale di "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i.

Con riguardo ai Requisiti di accesso ai percorsi formativi, al fine dell'ammissione al corso di formazione, sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni ovvero età inferiore purchè in possesso di Qualifica professionale conseguita ai sensi del Decreto Legislativo 17 ottobre 2005 n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado.

Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente / corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.

Gli stranieri devono dimostrare una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo: tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dei soggetti attuatori.

E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo.
La formazione può essere erogata anche attraverso modalità FAD fino ad un massimo del 20% del monte ore complessivo del percorso.