



**PROVINCIA DI PISTOIA**  
 Servizio Infrastrutture di Comunicazione, Viarie, Ferroviarie,  
 Esportivi, Patrimonio Immobiliare, Edilizia Scolastica e Sportiva,  
 Protezione Civile, Sicurezza

# ROTATORIA SULLA SR 435 LUCCHESE ALL'INTERSEZIONE CON VIA FALCIANO NEL COMUNE DI BUGGIANO

## PROGETTO DEFINITIVO



# 17

### PROGETTO - PROFILI LONGITUDINALI

<b>Data:</b>	Maggio 2014	<b>Revisione:</b>	1	<b>Scala:</b>	1:100 / 1.000
--------------	-------------	-------------------	---	---------------	---------------

**Progettisti:**  
 arch. Michela Mochi

**ing. Iacopo Mazzoni**

**Redazione:**

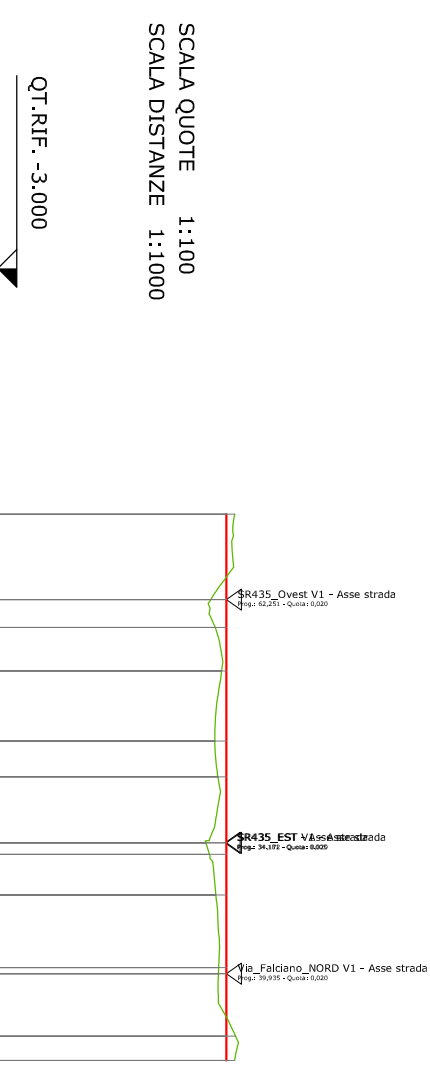
Responsabile del procedimento:  
 arch. Michela Mochi

**Collaboratori:**  
 ing. Paolo Bellezza  
 geol. Andrea Bartolini

geom. Giacomo Balleri  
 agr. David Barbieri  
 dis. Ligia del Pilar Montalvo

<b>LIVELLETTA</b>	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,000 L = 72,237 i = 0,000%
-------------------	--	---------------------------------------

ROTATORIA



SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

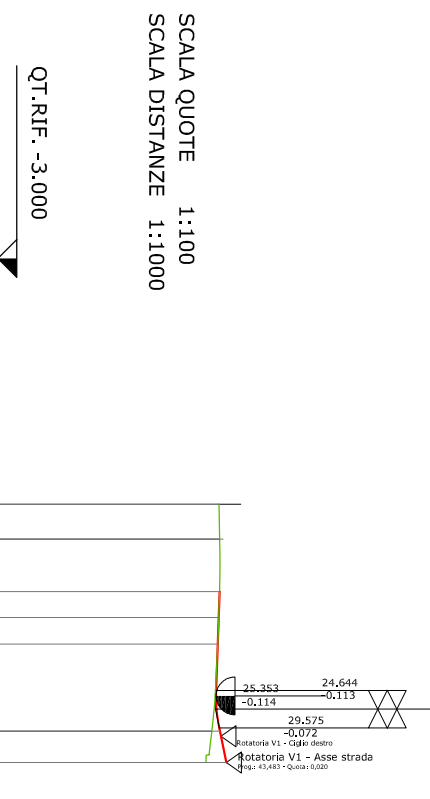
QT.RIF. -3,000

NUMERO SEZIONI	1	2	4	5	6	7	8	9	11	12	15	91
DISTANZE PARZIALI	11,33	3,67	5,75	9,25	8,73	5,39	9,61	8,27	3,20			
DISTANZE PROGRESSIVE		11,33	15,00	20,75	30,00	34,75	43,48	45,00	50,39	60,00	69,00	72,26
QUOTE TERRENO	0,00	0,13	-0,18	-0,12	-0,04	-0,09	-0,25	-0,20	-0,12	-0,08	-0,08	0,13
QUOTE PROGETTO	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,11	0,00	0,20	0,14	0,06	0,11	0,27	0,22	0,14	0,10	0,10	-0,11
ETTONOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 36,128 a=200,0000 R= 11,500 Sv = 36,128 a=200,0000 R= 11,500											

<b>LIVELLETTA</b>	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0,052 L = 15,559 i = -0,34%	h = 0,341 L = 7,063 i = 4,80%
-------------------	--	--	-------------------------------------

SR435\_EST

R	211,091
T	2,465
Fr	0,014
Pr	27,109
Q	-0,121
t	



SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

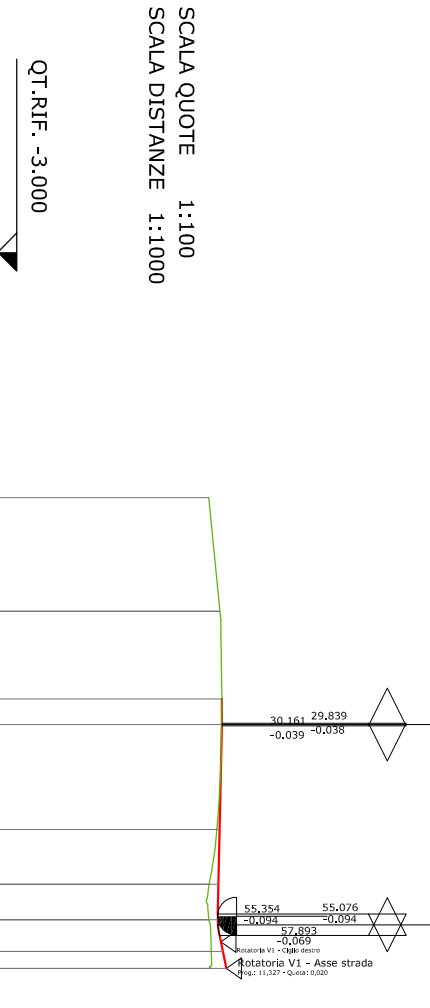
QT.RIF. -3,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	4,09	6,95	3,45	8,11	11,50	4,17	
DISTANZE PROGRESSIVE		4,09	11,55	15,00	18,50	30,00	34,17
QUOTE TERRENO	0,00	-0,07	-0,07	-0,08	-0,09	-0,17	-0,25
QUOTE PROGETTO	-0,02	-0,02	-0,07	-0,08	-0,09	-0,06	0,02
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,02	0,05	0,00	0,01	0,00	0,11	0,27
ETTONOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R= 55,000 L= 15,672						

<b>LIVELLETTA</b>	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,000 L = 3,399 i = 0,00%	h = -0,059 L = 26,485 i = -0,22%	h = 0,117 L = 5,766 i = 2,03%
-------------------	--	-------------------------------------	--	-------------------------------------

SR435\_ouest

R	145,550	R	125,000
T	0,161	T	1,408
Fr	0,000	Fr	0,008
Pr	30,000	Pr	56,485
Q	-0,038	Q	-0,097
t		t	



SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

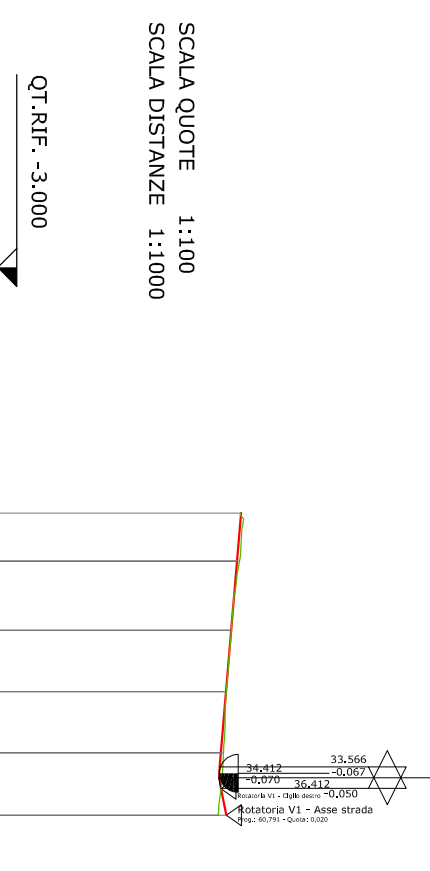
QT.RIF. -3,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	15,00	11,60	3,40	13,91	7,23	7,17	4,16	2,52	
DISTANZE PROGRESSIVE		15,00	26,60	30,00	43,91	51,13	55,84	60,29	62,81
QUOTE TERRENO	0,00	-0,06	-0,04	-0,04	-0,10	-0,20	-0,21	-0,10	0,11
QUOTE PROGETTO	-0,09	-0,04	-0,04	-0,07	-0,09	-0,09	-0,03	-0,02	0,02
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,09	0,03	0,00	0,03	0,11	0,12	0,18	0,10	0,11
ETTONOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 26,601 Sv = 17,304 a=200,0295 R= 55,000 L= 7,228 a=10,000 R= 72,000								

<b>LIVELLETTA</b>	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0,296 L = 34,989 i = -0,85%	h = 0,099 L = 4,346 i = 2,20%
-------------------	--	--	-------------------------------------

Via Falciano

R	100,000
T	1,423
Fr	0,010
Pr	34,989
Q	-0,079
t	



SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. -3,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	9,33	9,14	8,12	8,12	8,22	
DISTANZE PROGRESSIVE		9,33	15,47	23,59	31,71	39,94
QUOTE TERRENO	0,00	0,22	0,20	0,09	-0,02	-0,08
QUOTE PROGETTO	0,22	0,16	0,09	0,02	-0,05	0,02
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,04	0,00	0,00	-0,03	-0,10
ETTONOMETRICHE	0 ————— 1 ————— 2					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 15,671 Sv = 18,244 a=22,989 R= 45,000					